

**Projekt:**

# **SYSTEM INFORMACJI DLA DZIELNICY WISŁA**

Koncepcja graficzna informacji kierunkowej, miejscowej i planów oraz wzorniczy projekt nośników systemu informacji.

**Zleceniodawca:**

Zarząd Mienia m. st. Warszawy  
ul. Jana Kazimierza 62  
01-248 Warszawa

**Zleceniobiorca:**

Towarzystwo Projektowe SC.  
G. Niwiński, J. Porębski  
ul. Jaworzyńska 8 m. 7  
00-634 Warszawa

**Autorzy projektu:**

Grzegorz Niwiński  
Jerzy Porębski  
Jakub Marzoch



## **TYPOGRAFIA**

Krój pisma: KLAVIKA MEDIUM

**Aa**

**1234567890 .,:;!@#\$%^&\*()\_+[{<?}]**  
**abcdefghijklmnoprstuvwxyz**  
**ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ**

Krój pisma: KLAVIKA REGULAR

**Aa**

**1234567890 .,:;!@#\$%^&\*()\_+[{<?}]**  
**abcdefghijklmnoprstuvwxyz**  
**ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ**



## SPIS ZNAKÓW

- ścieżka piesza
- ścieżka rowerowa
- ścieżka edukacyjna
- ścieżka konna
- toalety
- wypożyczalnia rowerów
- wypożyczalnia kajaków
- parking
- port, przystań
- miejsce na ognisko
- miejsce ciekawe
- restauracje
- bary
- punkt medyczny
- miejsce poboru prądu
- plaża
- plac zabaw
- siłownia plenerowa
- miejsca piknikowe
- ujęcie wody pitnej
- pojemnik na śmieci
- przystanek autobusu
- przystanek metra
- przystanek tramwaju
- przystanek komunikacji wodnej



# BRAMA – B



Nośnik zlokalizowany w pobliżu wejścia w obszar Dzielnicy Wista, równoległe do rzeki.

## INFORMACJE:

- numer kilometrażu rzecznego
- nazwa własna bramy
- informacja kierunkująca
- piktogramy z funkcjami
- pozycja punktu "tu jesteś"

## ELEWACJE NOŚNIKA:

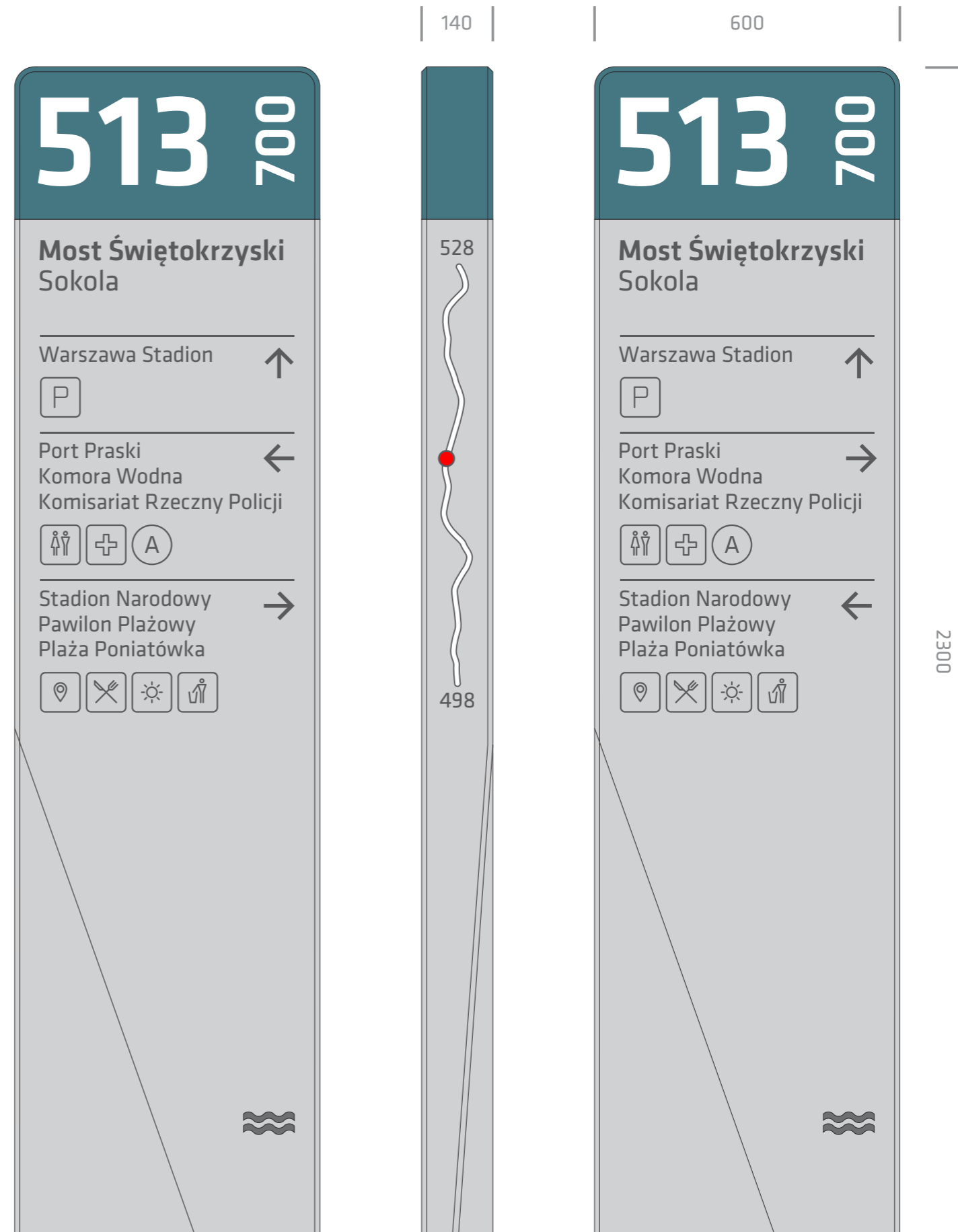
- frontowy (od Wisty)
- boczny
- tylny (od miasta)

## MATERIAŁY:

- beton z cementu portlandzkiego
- beton GRC

## TECHNOLOGIA:

- zbrojony odlew betonowy z reliefowym odciskiem znaku Wisty
- nakładka górna z betonu GRC
- grafika szablonowa na betonie
- wykończenie antygraffiti





USYTUOWANIE NOŚNIKA  
WZGLĘDEM WISŁY



droga wzdłuż rzeki

droga do miasta

# OZNACZENIE SZLAKU – OS

Nośnik zlokalizowany przy ścieżkach i na ich skrzyżowaniach

## INFORMACJE:

- rodzaj ścieżki
- piktogramy najbliższych funkcji ze strzałkami

## MATERIAŁY:

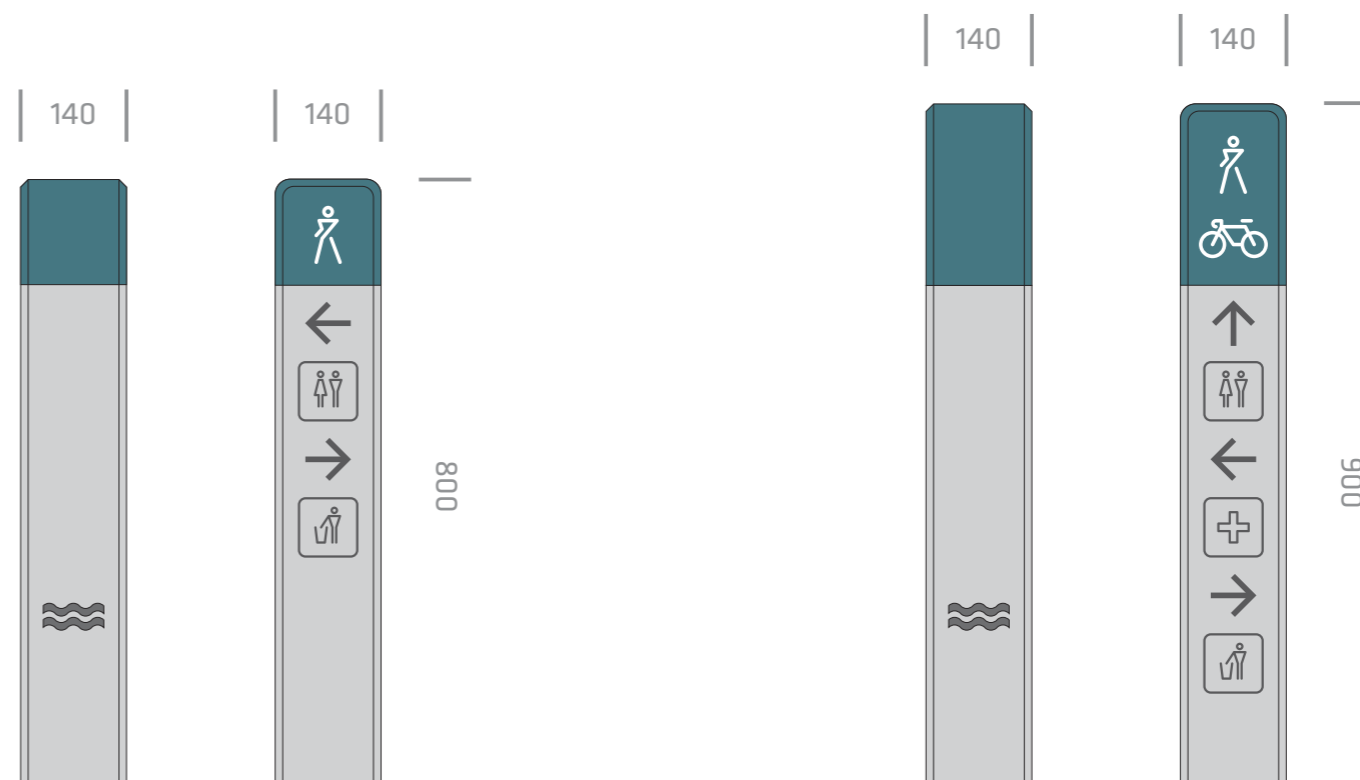
- beton z cementu portlandzkiego
- beton GRC

## TECHNOLOGIA:

- zbrojony odlew betonowy z reliefowym odciskiem znaku Wisty
- grafika szablonowa na betonie
- wykończenie antygraffiti

## WARIANTY:

- A. Podstawowy z oznaczeniem jednej ścieżki
- B. Podwyższony z oznaczeniem dwóch ścieżek



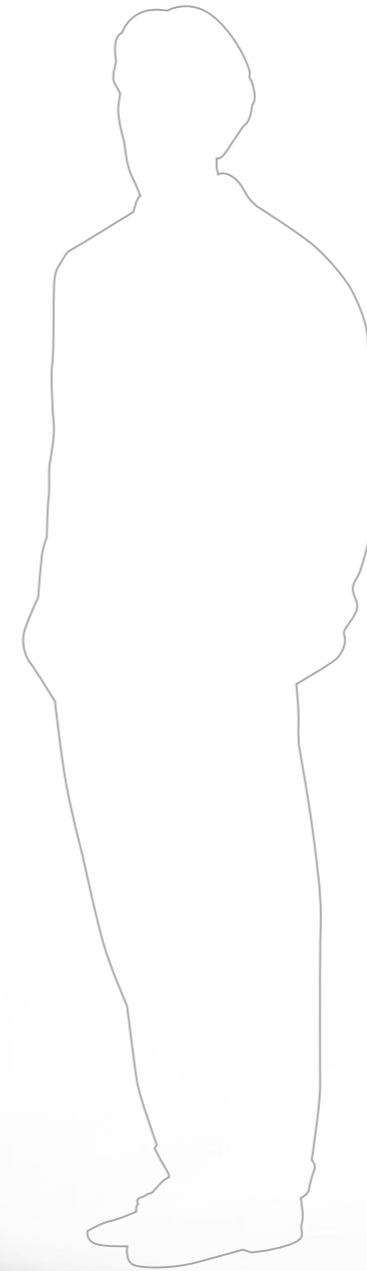


USYTUOWANIE NOŚNIKA  
WZGLĘDEM WISŁY



droga wzdłuż rzeki

odgażenie drogi





# WĘZEL KOMUNIKACYJNY – WK



Nośnik z dużą liczbą informacji kierunkujących zlokalizowany przy rozwidleniu ścieżek, równoległe do Wisty

## INFORMACJE:

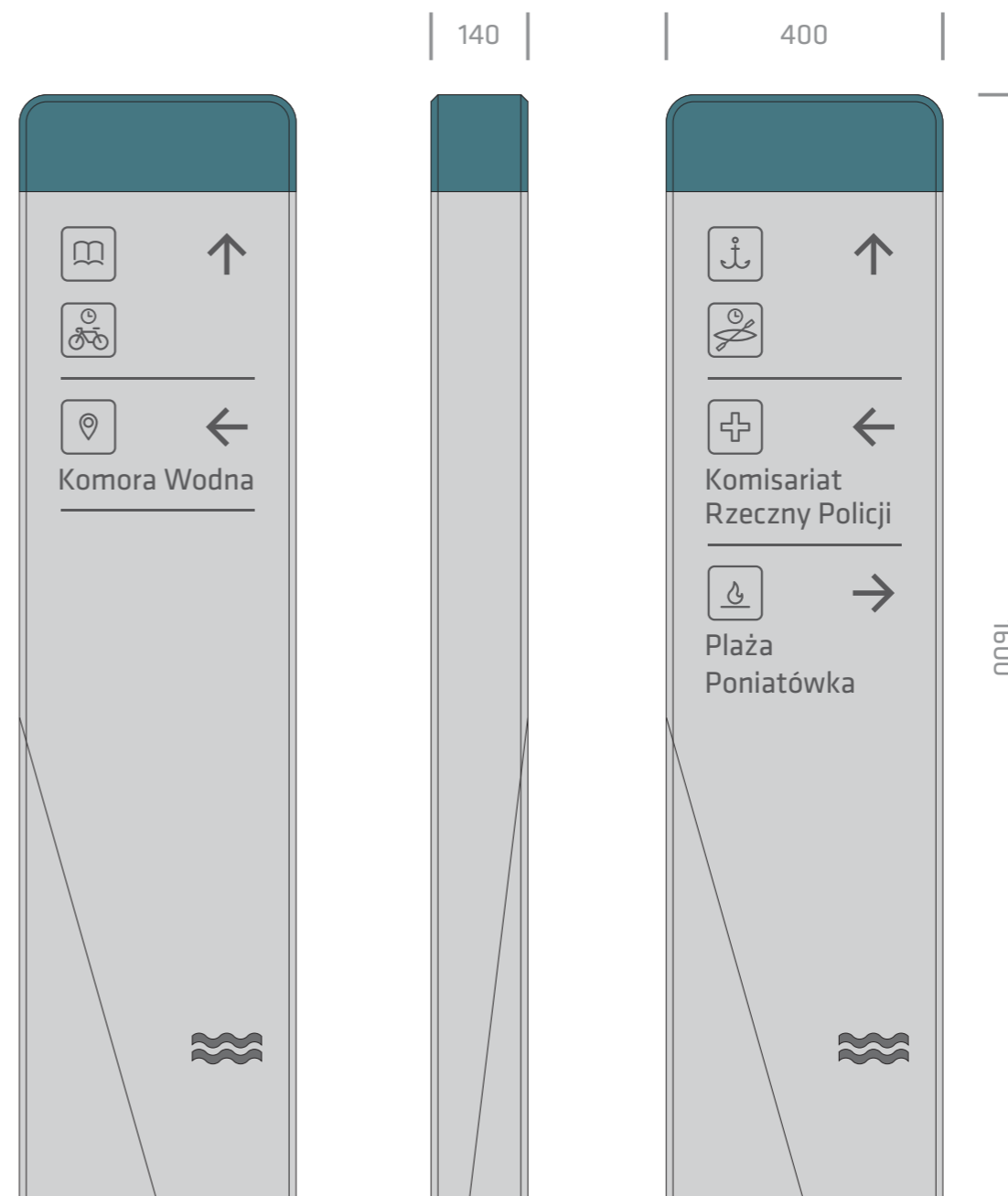
- nazwy najbliższych ważnych obiektów ze strzałkami
- piktogramy najbliższych funkcji ze strzałkami

## MATERIAŁY:

- beton z cementu portlandzkiego
- beton GRC

## TECHNOLOGIA:

- zbrojony odlew betonowy
- z reliefowym odciskiem znaku Wisty
- nakładka z betonu GRC
- grafika szablonowa na betonie
- wykończenie antygraffiti

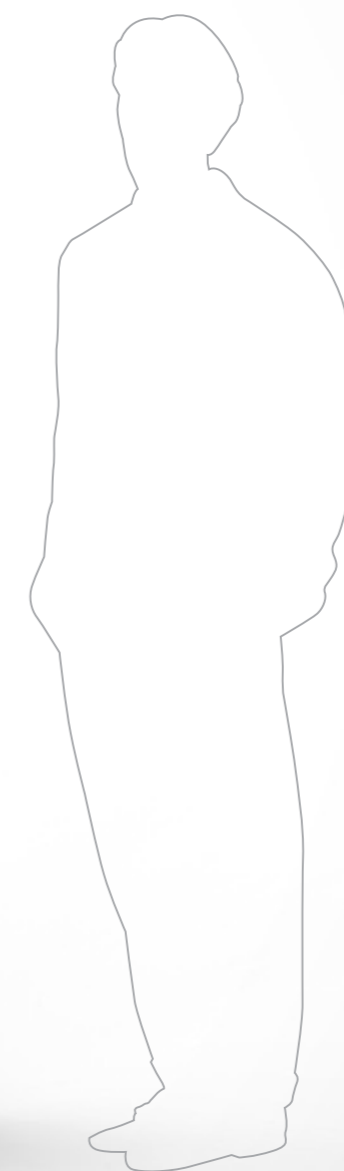
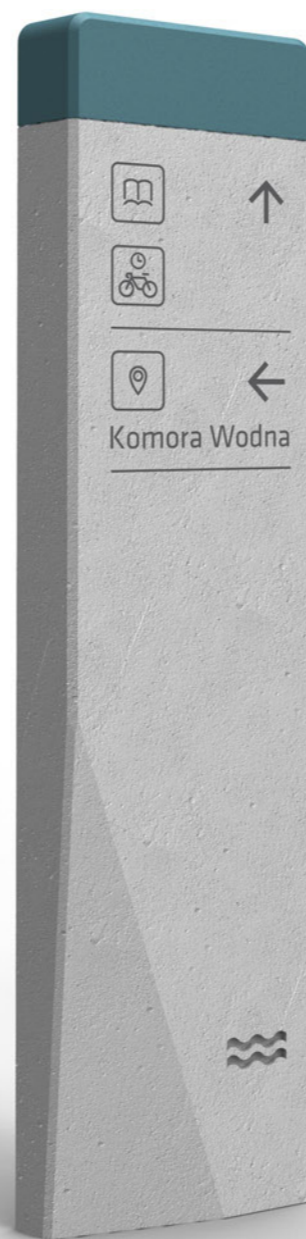


## USYTUOWANIE NOŚNIKA WZGLĘDEM WISŁY



droga wzdłuż rzeki

odgałżenie drogi



# MAPA – M



Nośniki zlokalizowane przy ścieżkach, równoległe do rzeki.  
Mapa eksponowana tak, aby oglądający stał twarzą do rzeki. Dwa warianty mapy (lewy i prawy brzeg).

## INFORMACJE:

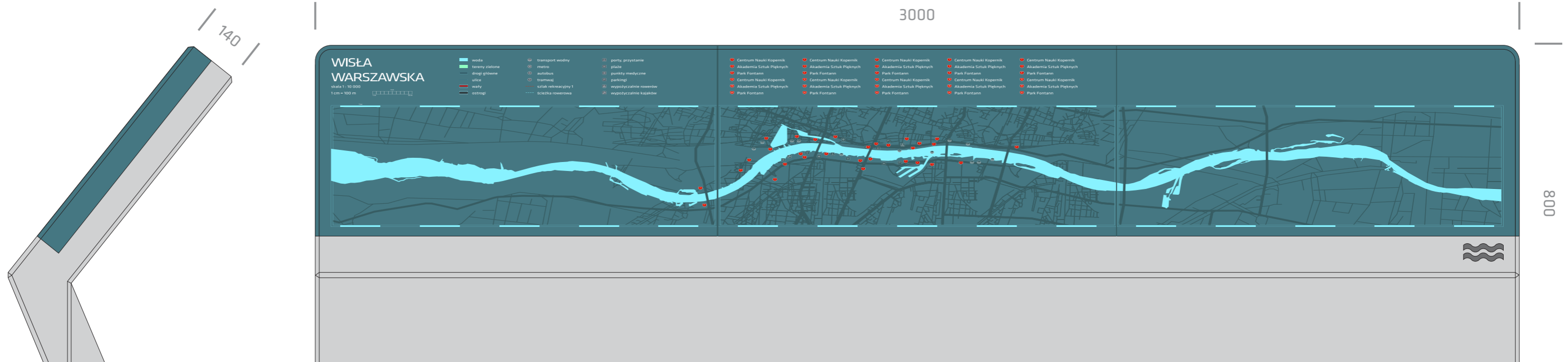
- skala
- legenda ze spisem ważnych obiektów na mapie
- grafika mapy

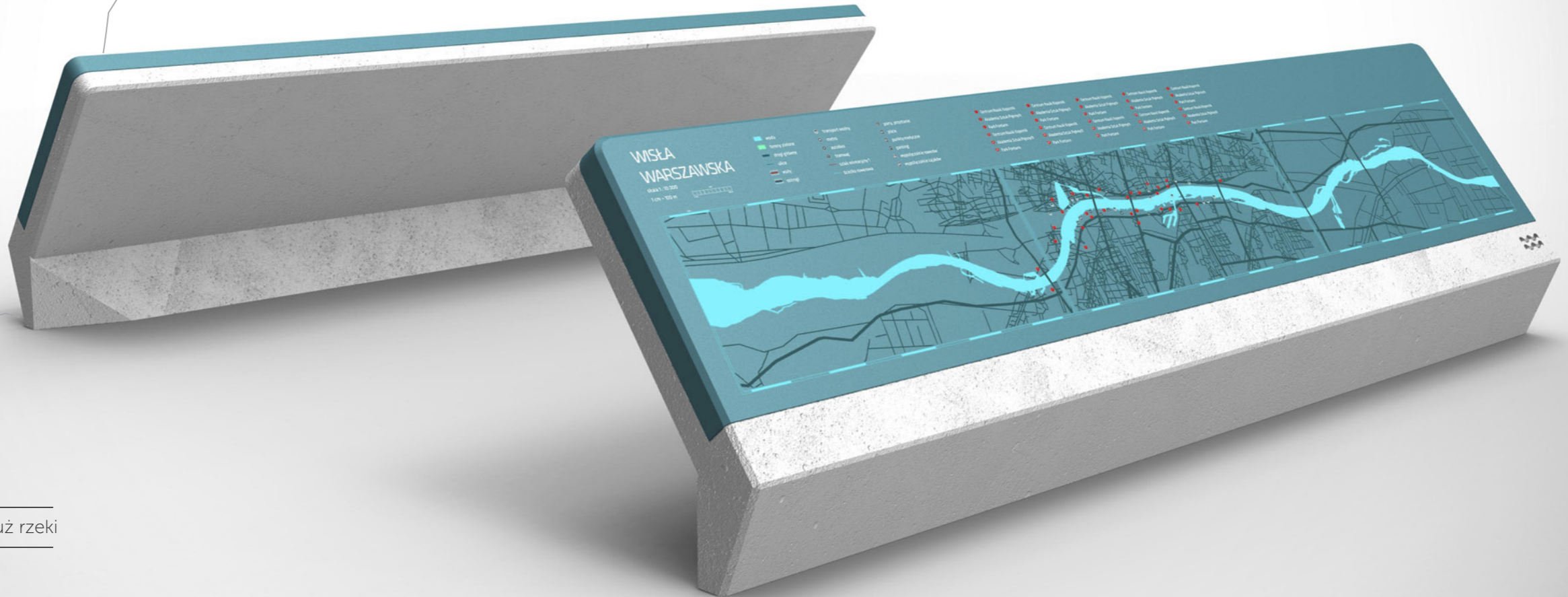
## MATERIAŁY:

- beton z cementu portlandzkiego
- beton GRC

## TECHNOLOGIA:

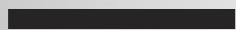
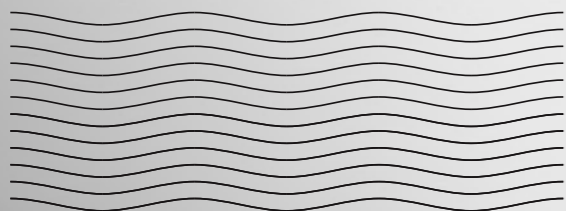
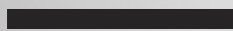
- zbrojony odlew betonowy z reliefowym odciskiem znaku Wisty
- panel frontowy z betonu GRC
- nadruk cyfrowy grafiki na betonie GRC
- wykończenie antygraffiti





## USYTUOWANIE NOŚNIKA WZGLĘDEM WISŁY

droga wzdłuż rzeki



droga wzdłuż rzeki

# INFORMACJA MIEJSCOWA – IM



Nośniki zlokalizowane przy interesujących obiektach architektonicznych, historycznych, przyrodniczych.

## INFORMACJE:

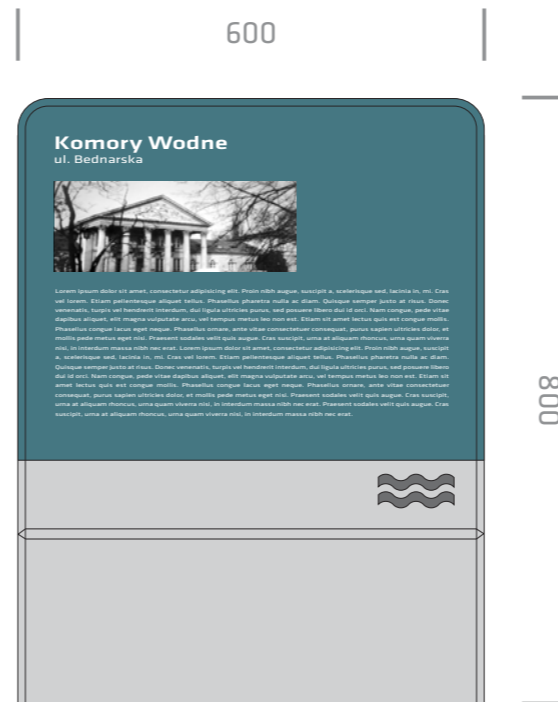
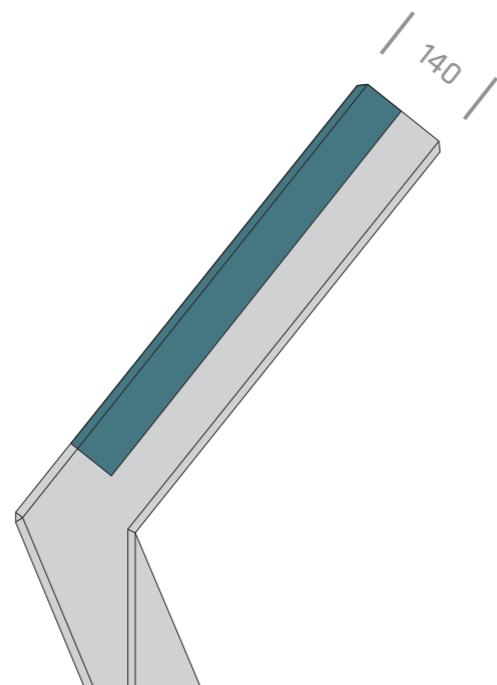
- nazwa obiektu
- informacja tekstowa
- grafika, ilustracja, zdjęcie

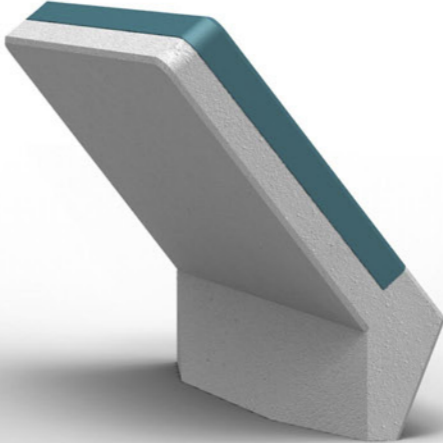
## MATERIAŁY:

- beton z cementu portlandzkiego
- beton GRC

## TECHNOLOGIA:

- zbrojony odlew betonowy z reliefowym odciskiem znaku Wisty
- panel frontowy z betonu GRC
- nadruk cyfrowy na betonie GRC
- wykończenie antygraffiti





# INFORMACJA MIEJSCOWA O BULWARACH – IMB



Nośniki zlokalizowane na bulwarach, równoległe do Wiśły.

## INFORMACJE:

- nazwę bulwaru

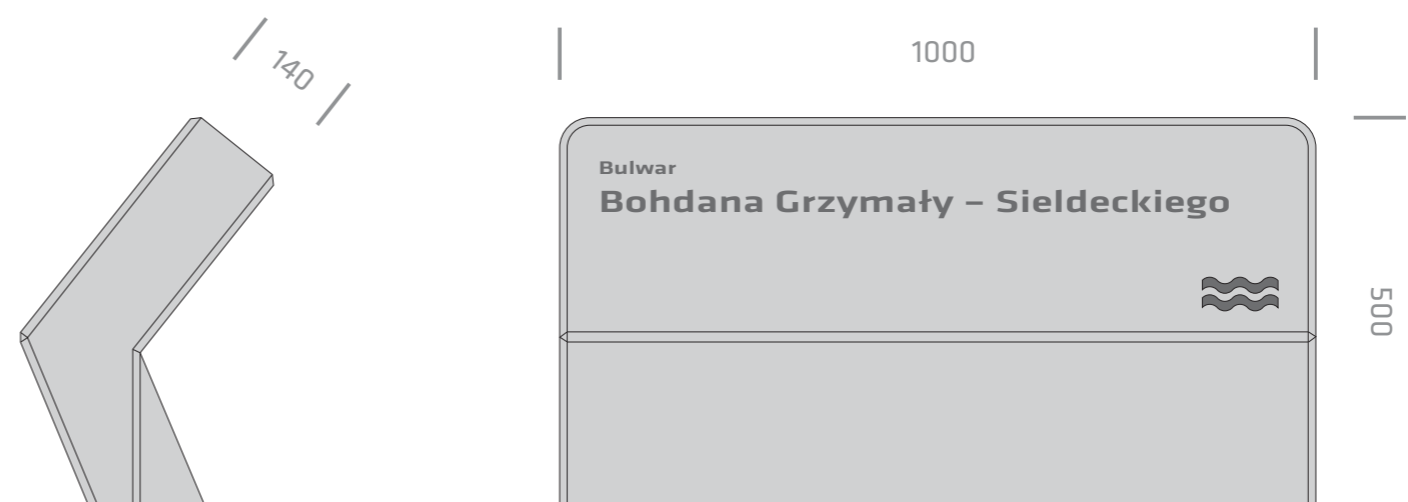
## MATERIAŁY:

- beton z cementu portlandzkiego

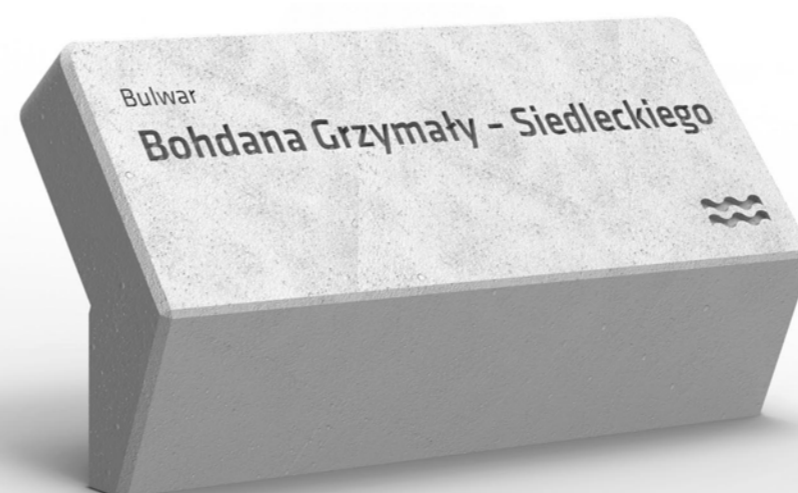
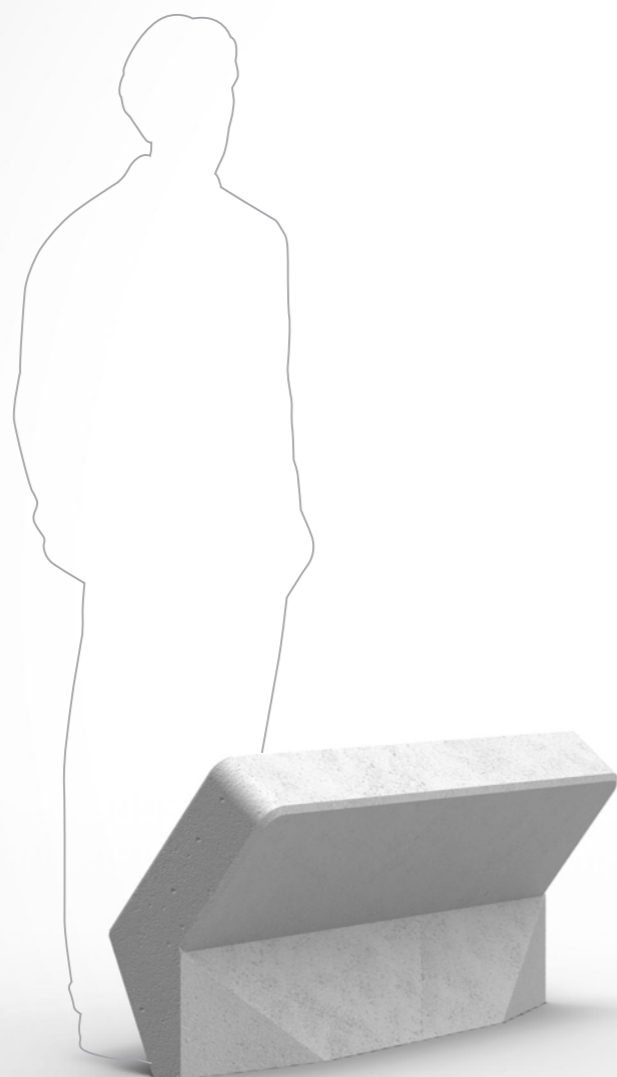
## TECHNOLOGIA:

- zbrojony odlew betonowy z reliefowym odciskiem znaku Wiśły oraz nazwą bulwaru

- wykończenie antygraffiti



# INFORMACJA MIEJSCOWA O BULWARACH – IMB





# SŁUP KILOMETRAŻOWY – SK 1

(z dwoma drążkami do podciągania ciała na rękach)

Znak kilometrażowy z rurami do ćwiczeń zlokalizowany w pobliżu miejsc gdzie wypadają pełne kilometraże rzeczne, ustawiony równoległe do Wisły

## INFORMACJE:

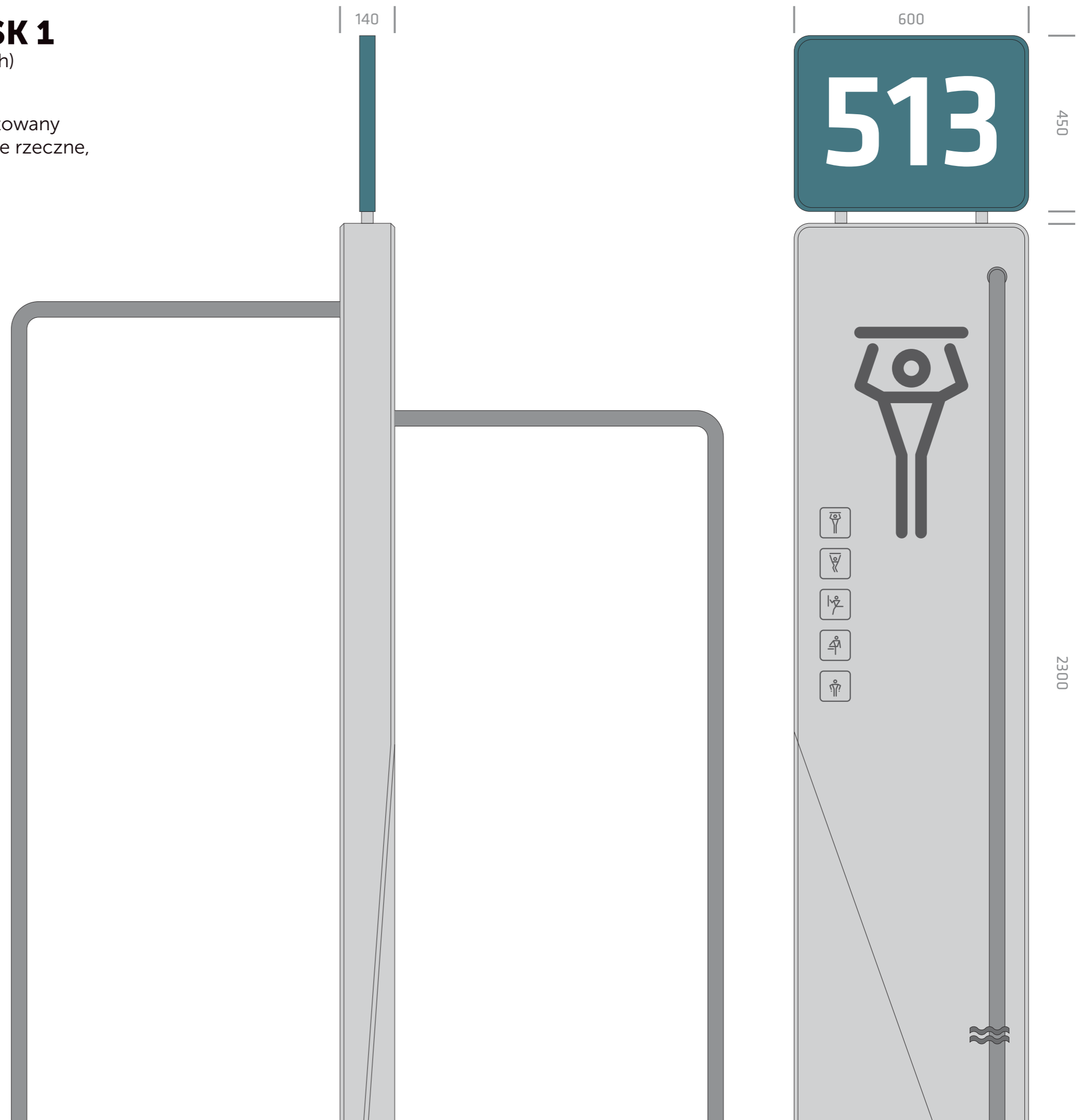
- numer kilometrażu rzeczego
- piktogramy z wizerunkiem ćwiczących sylwetek

## MATERIAŁY:

- beton z cementu portlandzkiego
- stal ocynkowana

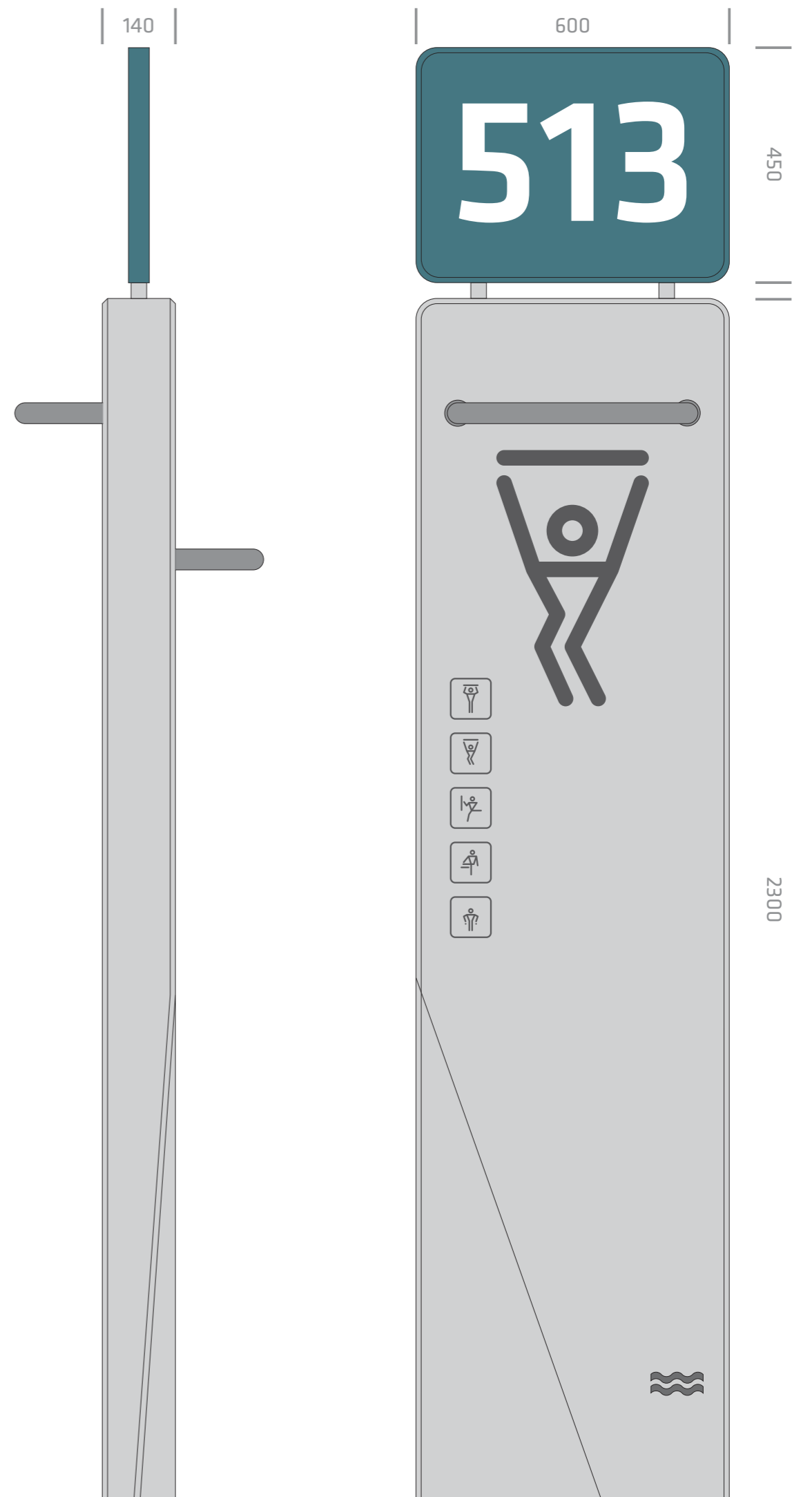
## TECHNOLOGIA:

- zbrojony odlew betonowy z reliefowym odciskiem znaku Wisły
- kilometraż wycinany laserowo z blachy ocynkowanej i lakierowanej proszkowo
- poręcze z giętej rury stalowej



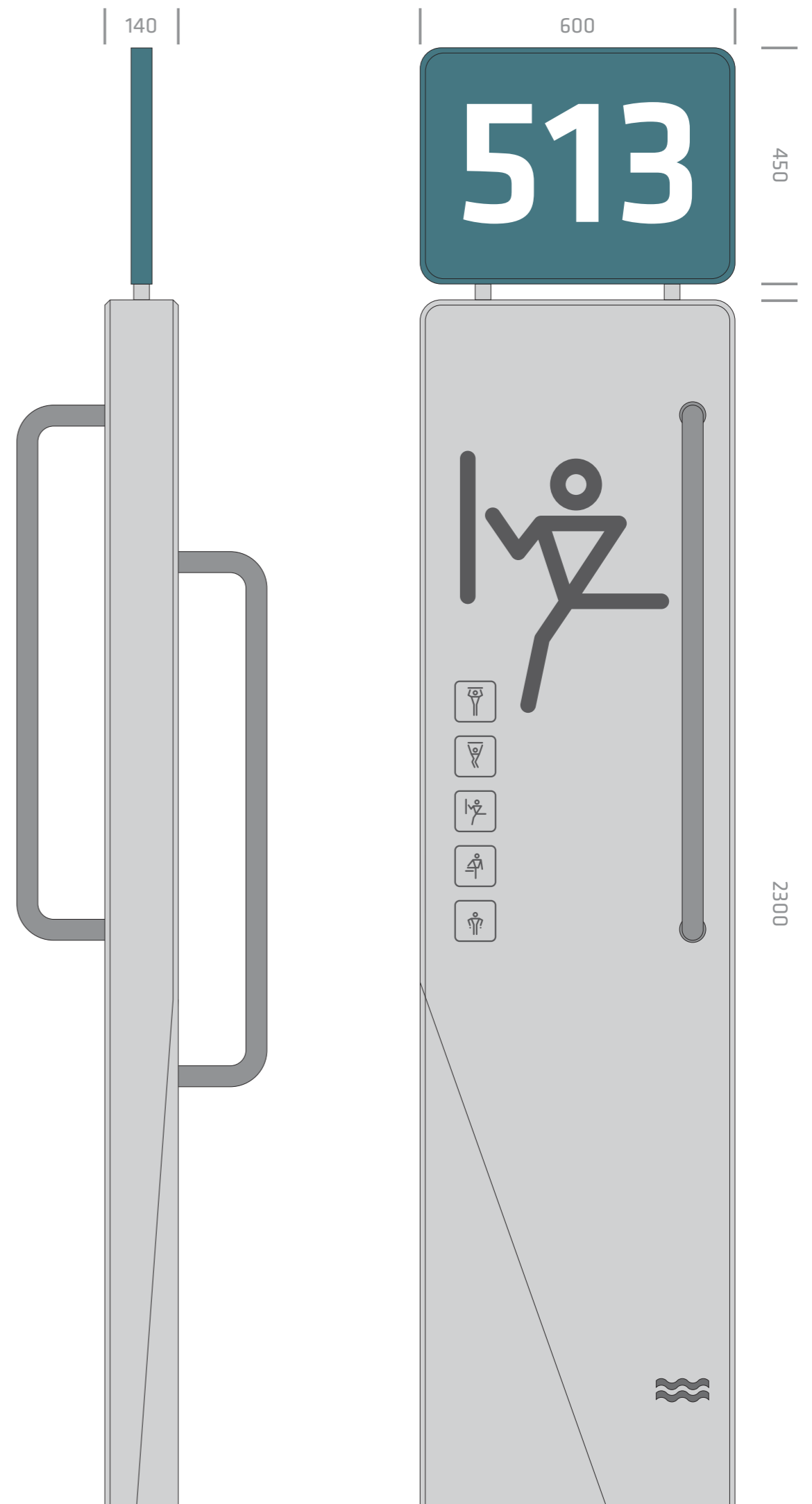
# SŁUP KILOMETRAŻOWY – SK 2

(z dwoma szczeblami drabinki do zwisu i podciągania nóg)



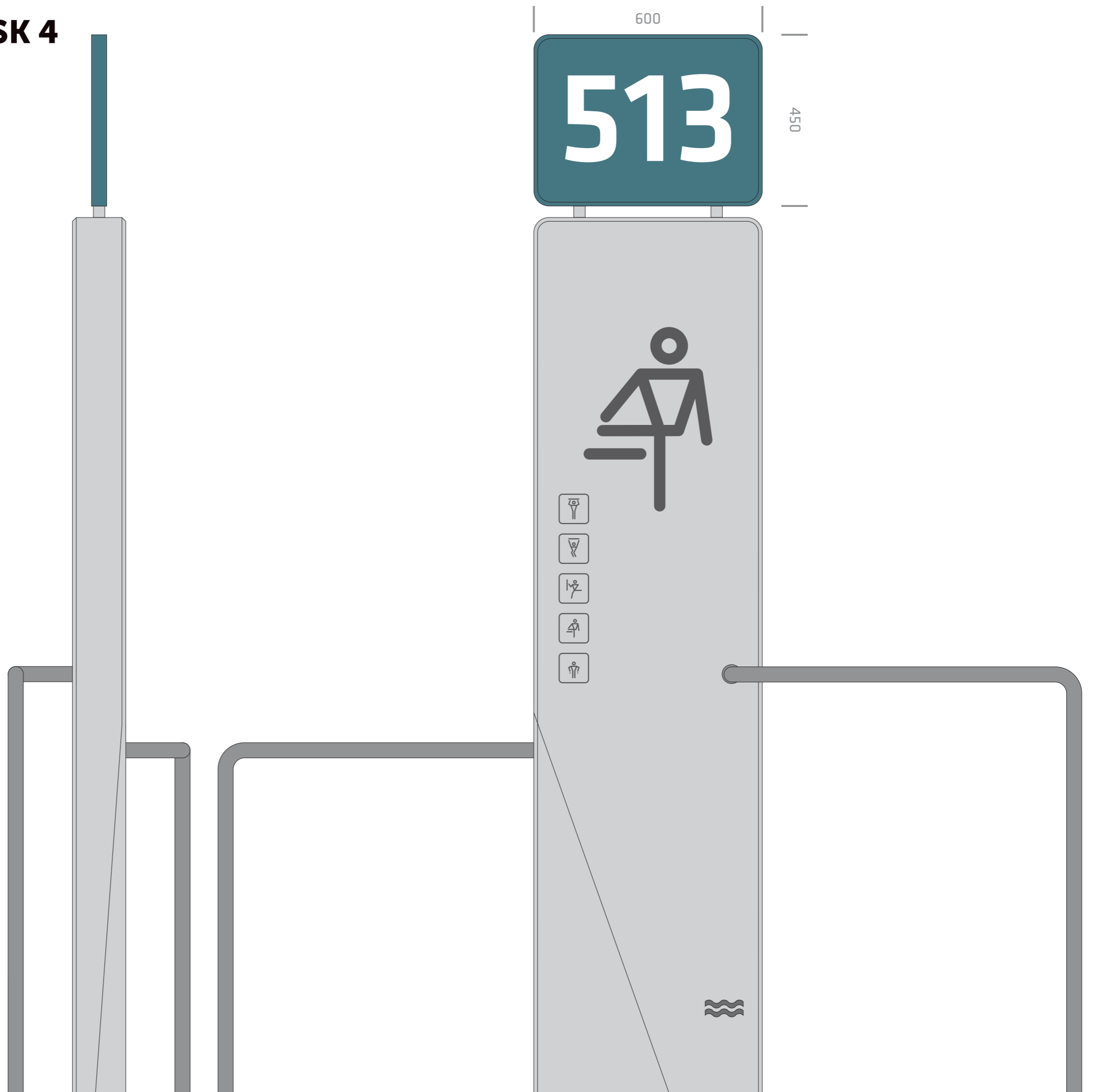
# BETONOWY SŁUP KILOMETRAŻOWY – SK 3

(z dwoma uchwytami do wymachów nóg)



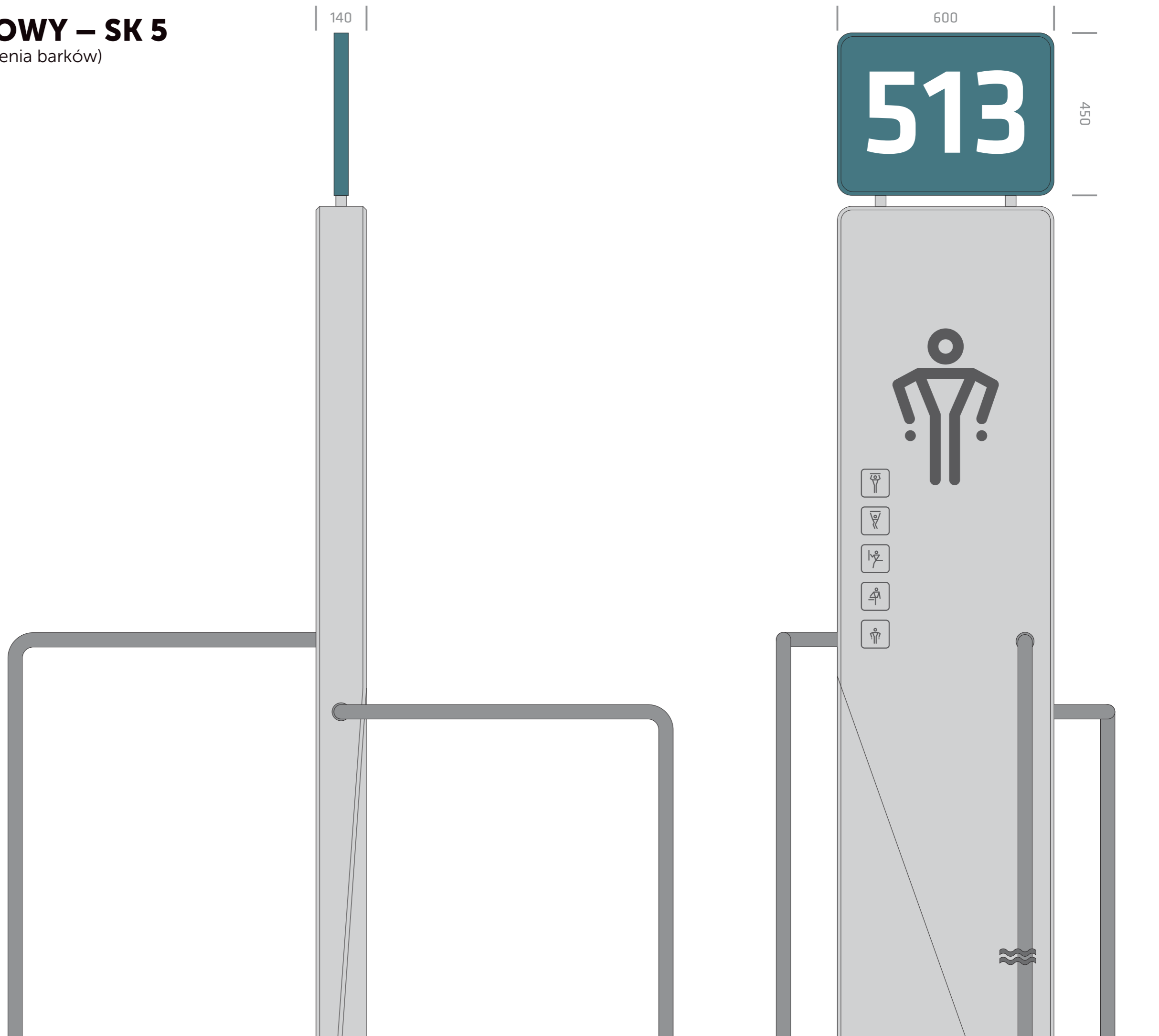
# SŁUP KILOMETRAŻOWY – SK 4

(z dwoma barierkami do rozciągania)



# SŁUP KILOMETRAŻOWY – SK 5

(z dwoma parami poręczy do ćwiczenia barków)



# SŁUP KILOMETRAŻOWY SK 1, 2, 3, 4, 5



# INFORMACJA DLA WODNIAKÓW – IDW

Nośnik zlokalizować na nabrzeżu portu lub przystani, w miejscu dobrze widocznym z nurtu rzecznego, powierzchnią informacyjną równoległą do Wiśły. Informacja z powiększonymi piktogramami i czytelnym ażurowym numerem od strony wody.

## INFORMACJE:

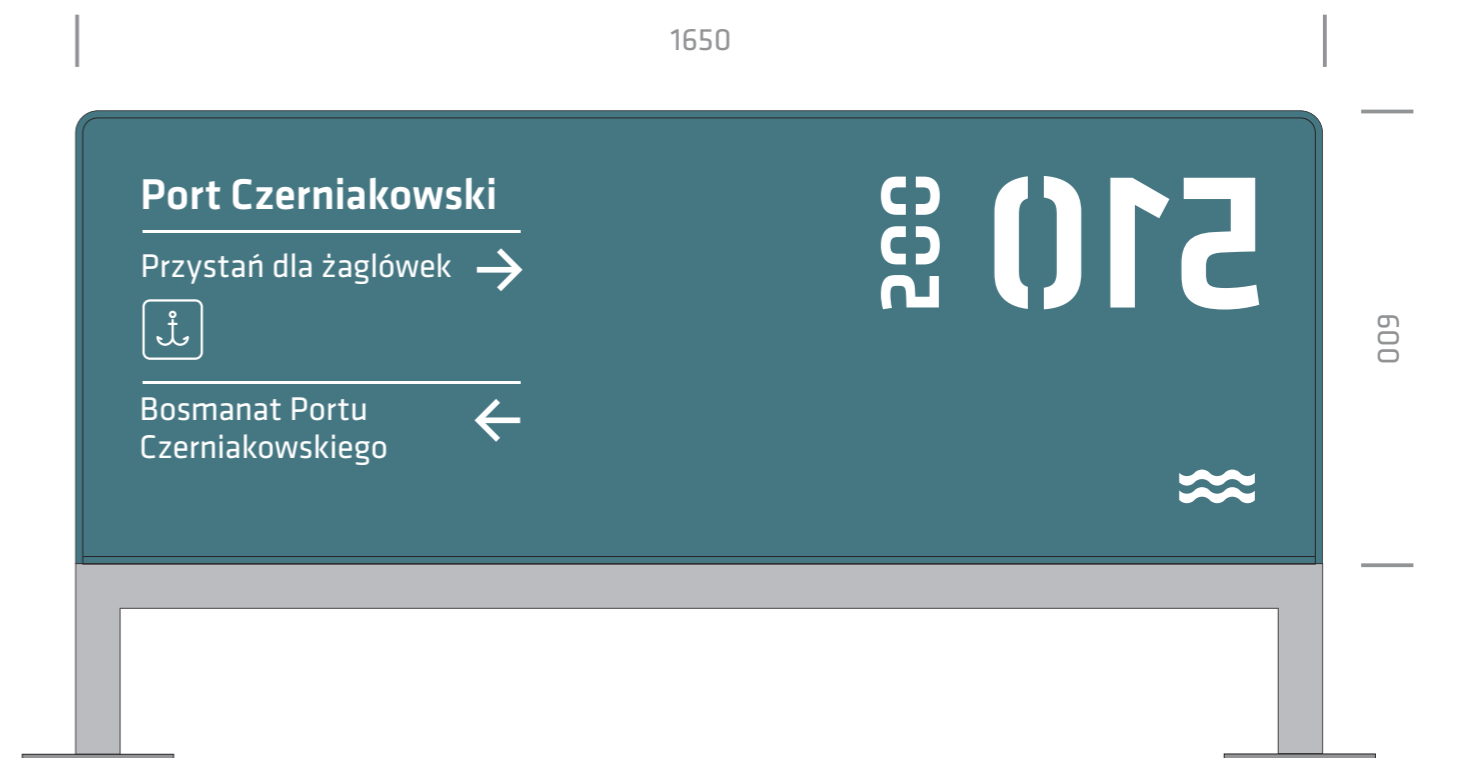
- numer kilometrażu rzecznego wraz z wartością hektometrową,
- nazwę własną portu lub przystani
- oznaczenia infrastruktury portowej w formie piktogramów
- nazwy najbliższych ważnych obiektów ze strzałkami
- piktogramy najbliższych funkcji ze strzałkami

## MATERIAŁY:

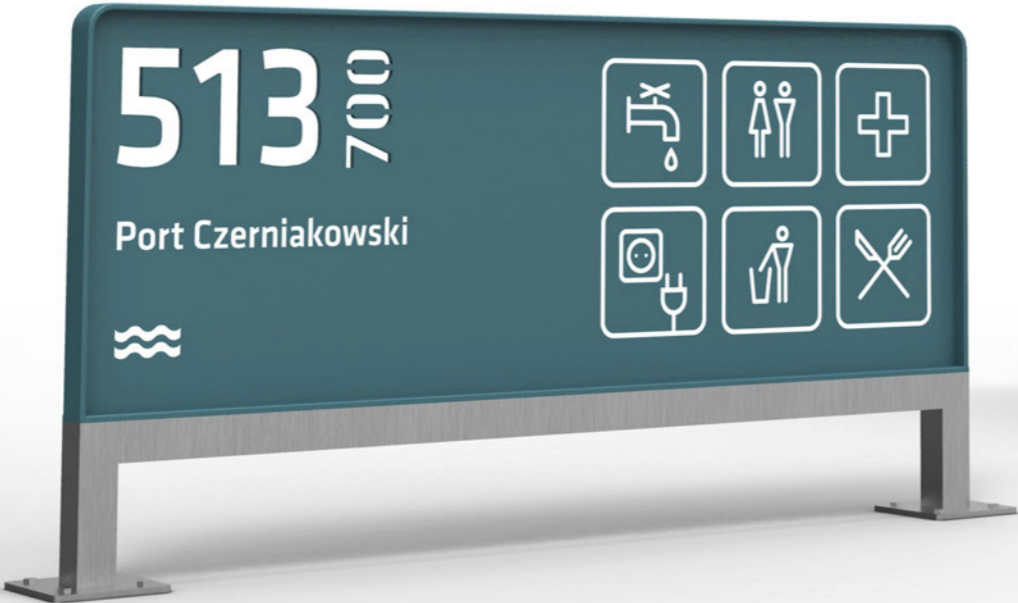
- stal

## TECHNOLOGIA:

- konstrukcja na stalowych profilach
- panel informacyjny z płyty stalowej ocynkowanej i lakierowanej proszkowo z wyciętym laserowo kilometrażem
- grafika szablonowa na płycie stalowej
- wykończenie antygraffiti



# INFORMACJA DLA WODNIAKÓW – IDW





# STALOWY SŁUP KILOMETRAŻOWY – SSK

Nośnik zlokalizować w miejscu dobrze widocznym z nurtu rzecznego, powierzchnią informacyjną równoległą do Wisły. Strona z czytelnym ażurowym numerem od strony wody.

## INFORMACJE:

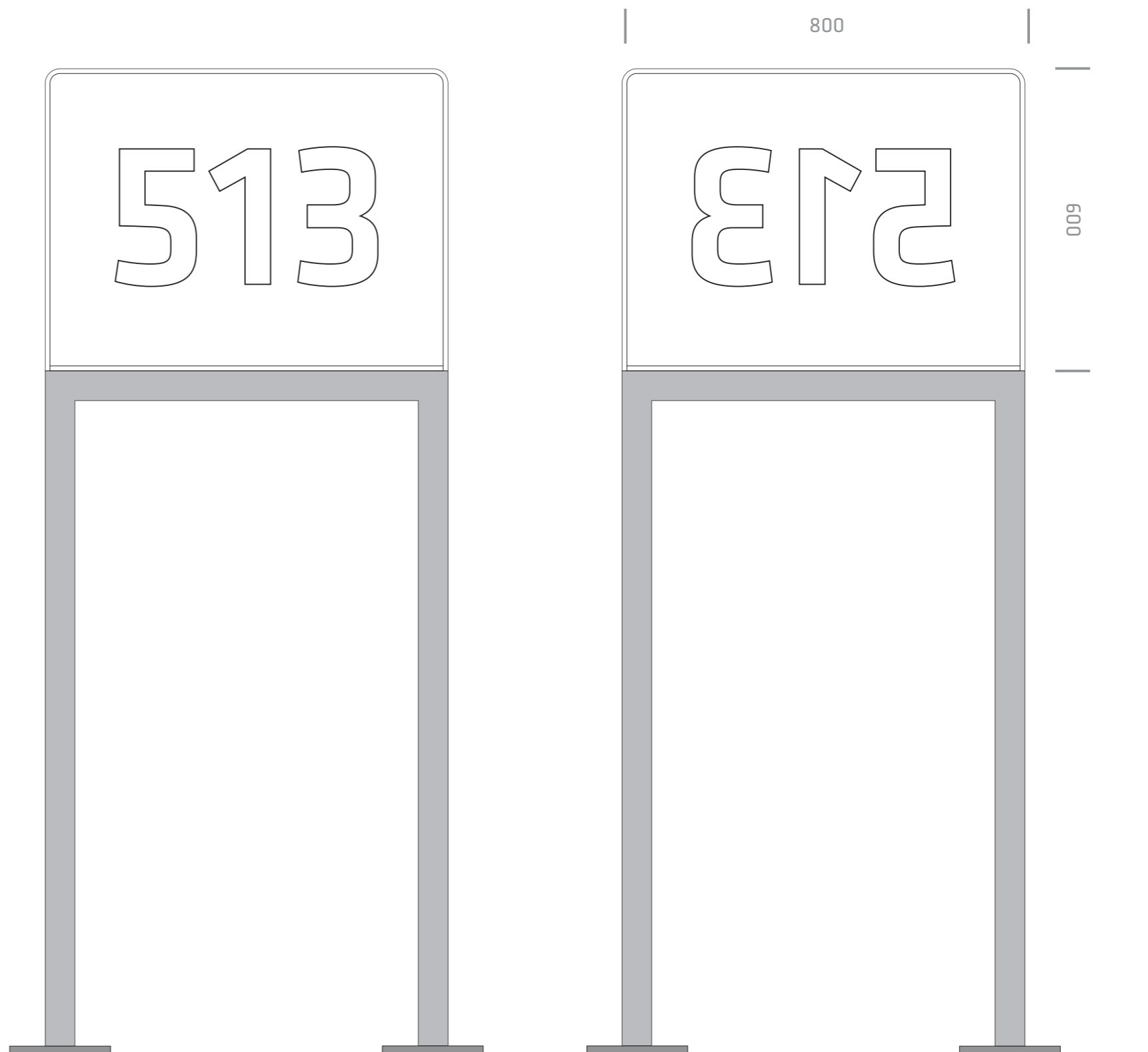
- numer kilometrażu rzecznego

## MATERIAŁY:

- stal

## TECHNOLOGIA:

- konstrukcja na stalowych profilach
- panel informacyjny z płyty stalowej ocynkowanej i lakierowanej proszkowo z wyciętym laserowo kilometrażem
- wykończenie antygraffiti





# PRZENOŚNY PRZYSTANEK KOMUNIKACJI WODNEJ – PPKW



Nośnik zlokalizowany w miejscach komunikacji wodnej, równoległe do Wiśły.

## ELEMENTY:

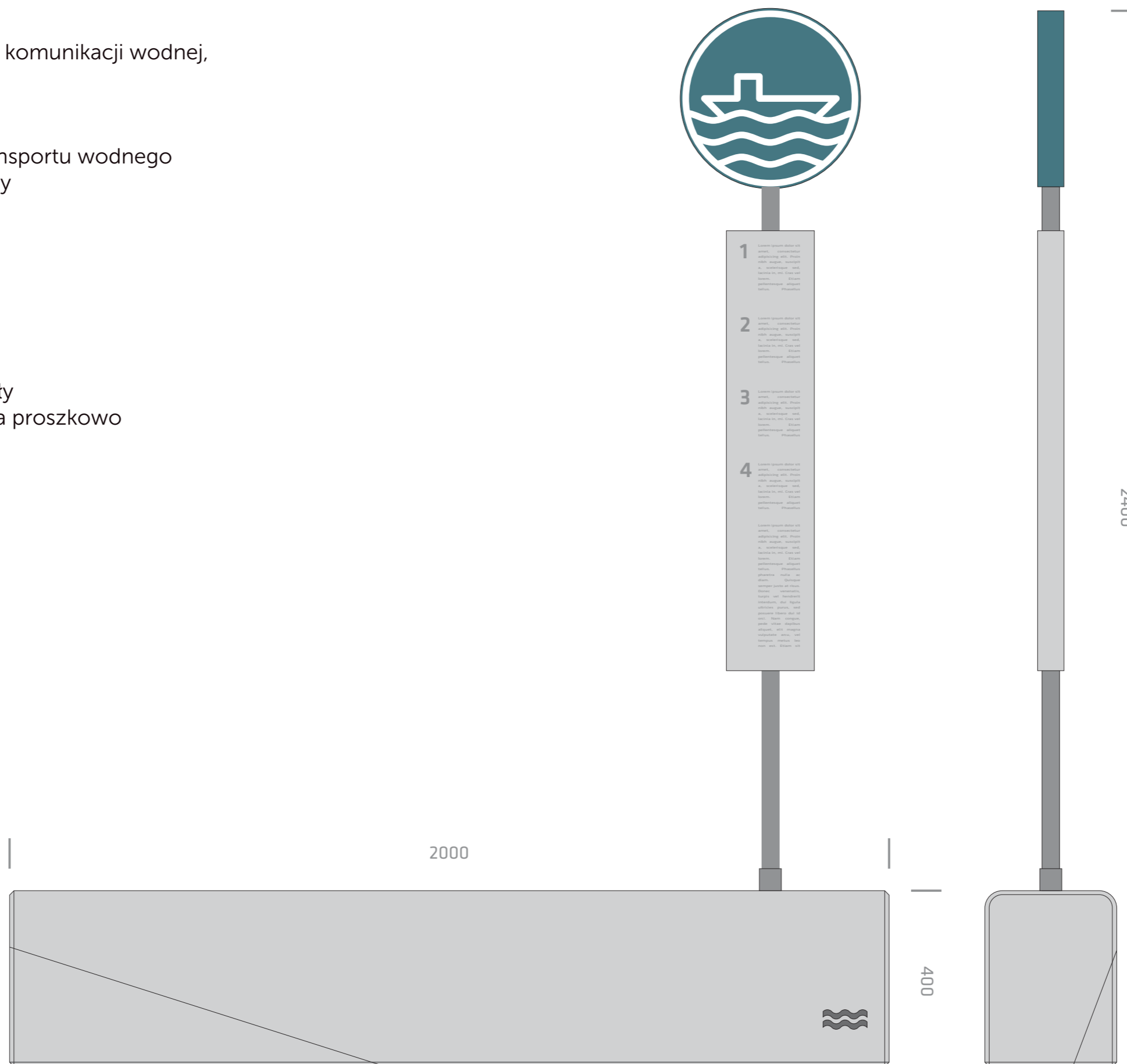
- podwójna tablica piktoqramu transportu wodnego
- dwustronna tablica rozkładu jazdy

## MATERIAŁY:

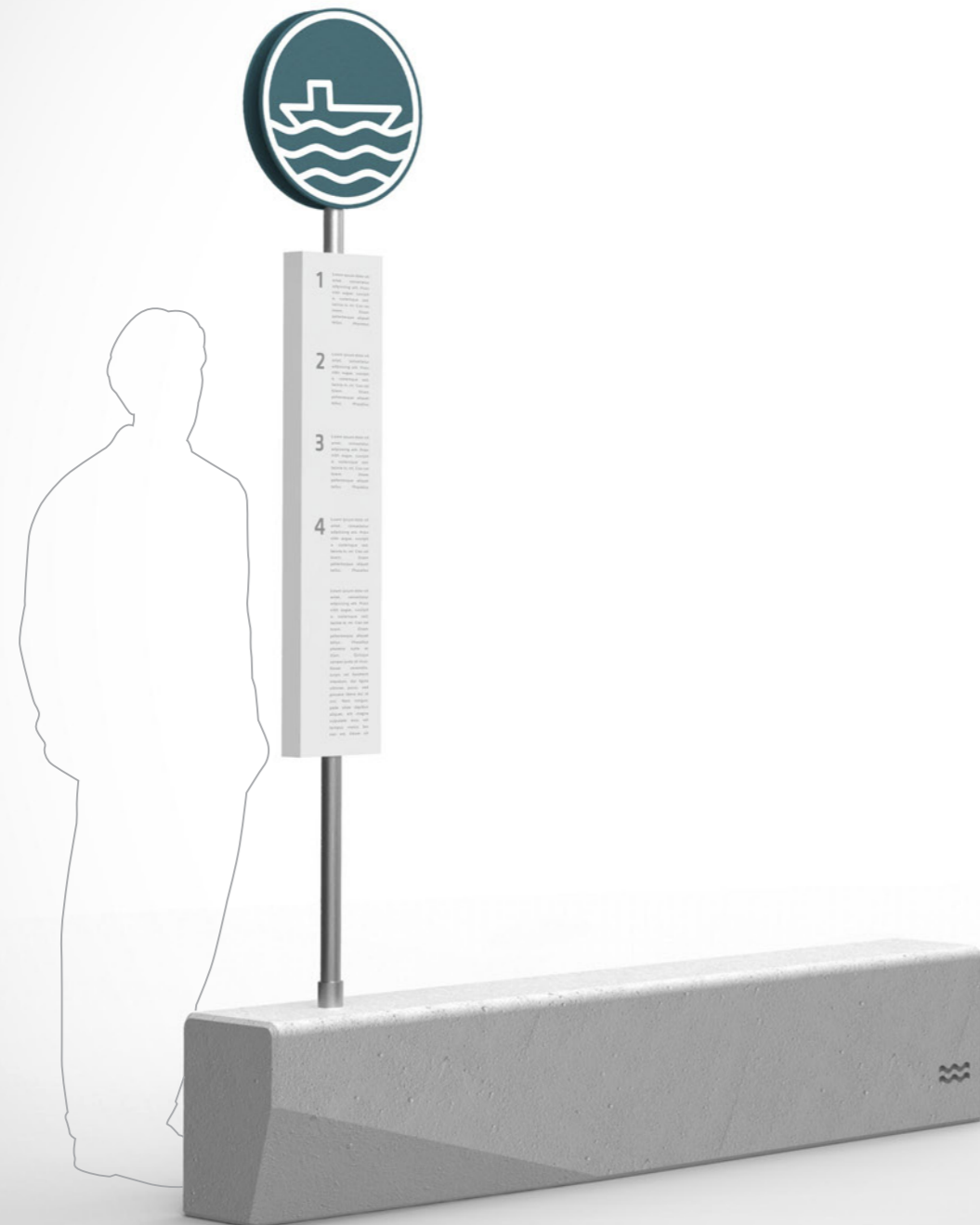
- beton z cementu portlandzkiego
- stal

## TECHNOLOGIA:

- zbrojony odlew betonowy
- z reliefowym odciskiem znaku Wiśły
- blacha ocynkowana i lakierowana proszkowo



# PRZENOŚNY PRZYSTANEK KOMUNIKACJI WODNEJ – PPKW





Nośnik zlokalizowany na wałach przeciwpowodziowych ustawiane stroną informacyjną prostopadle do rzeki.

## INFORMACJE:

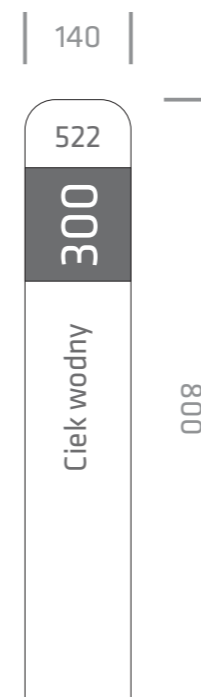
- hektometraż wału przeciwpowodziowego
- kilometraż rzeki
- nazwę wału przeciwpowodziowego
- ewentualnie nazwę doptywającego cieku wodnego

## MATERIAŁY:

- beton z cementu portlandzkiego

## TECHNOLOGIA:

- zbrojony odlew betonowy
- grafika szablonowa na betonie
- wykończenie antygraffiti



# TABLICZKI KIERUJĄCE DO WISŁY – TKW

Tabliczki zloalizowane na ulicach i ciągach dostępnych dla ruchu pieszego i rowerowego, które dochodzą do Wisły, zawieszane na istniejących latarniach lub innych istniejących słupach.

## TRZY WARIANTY:

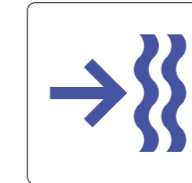
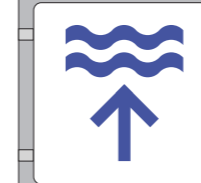
- piktogram Wisła na wprost
- piktogram Wisła na lewo
- piktogram Wisła na prawo

## MATERIAŁY:

- stal

## TECHNOLOGIA:

- gięta blacha stalowa oklejona plotowaną folią
- montaż na stalowych obejmach i standardowych paskach zaciskowych





## INFORMACJA TECHNICZNA – IT

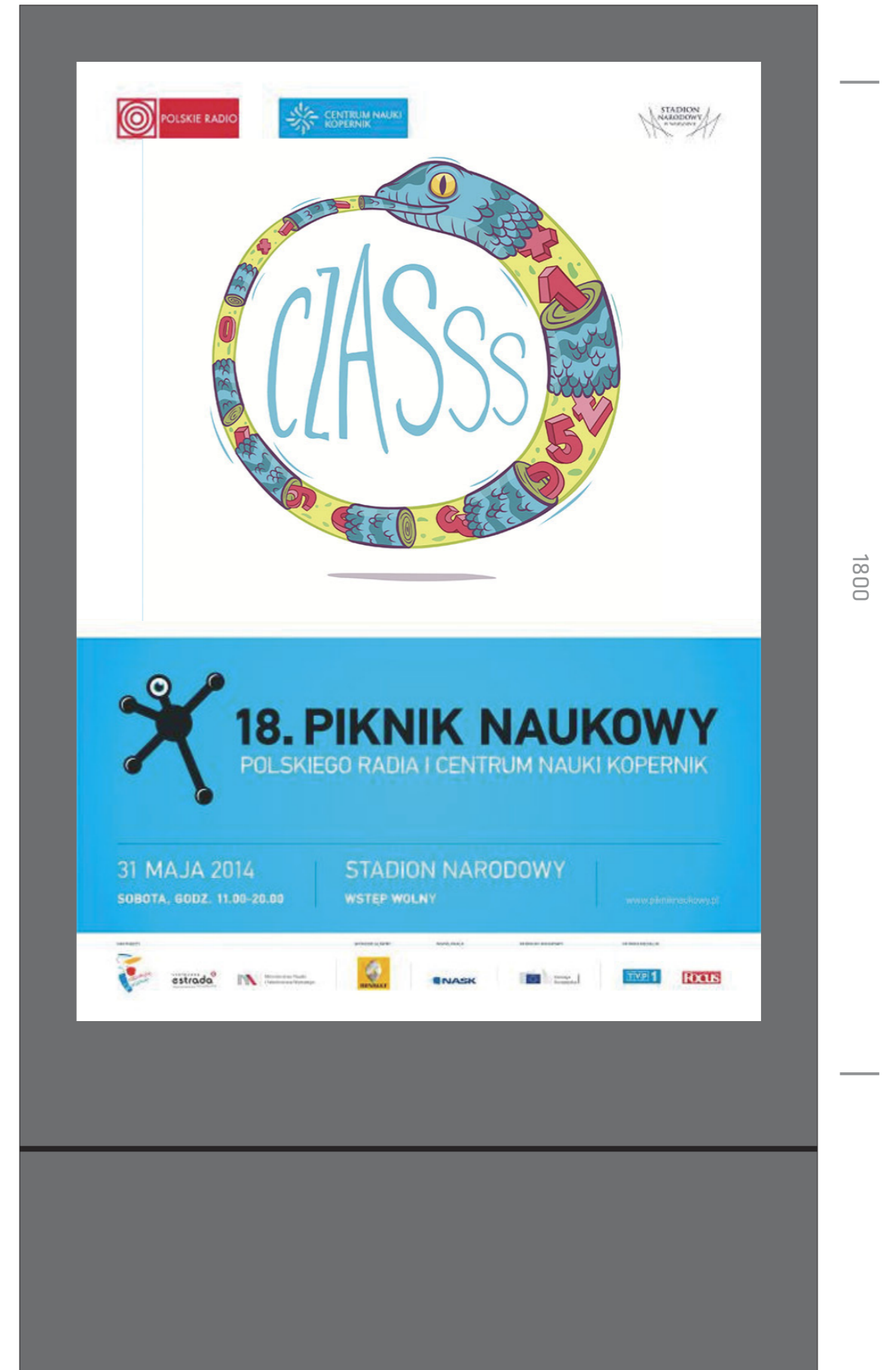


# BANER REKLAMOWY – BR

Banery wieszane na latarniach ustawionych wzdłuż nadwiślańskich arterii ruchu samochodowego.

# CITYLIGHT – CL

Citylighty reklamowe zlokalizowane na granicy Dzielnicy Wiśła. Ustawienie prostopadłe do chodnika.





**BANER REKLAMOWY – BR**

**CITYLIGHT – CL**

System Informacji dla Dzielnicy Wiśła



