



## Zarząd Dróg Miejskich

ul. Chmielna 120,00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08  
kancelaria@zdm.waw.pl, zdmwaw.pl, facebook.pl/zdm.warszawa

**Znak sprawy:**  
TZM.4214.15.2024.KJA(5)

**Warszawa, dn. 07 CZE 2024**

**Zarząd Zieleni  
m. st. Warszawy  
ul. Hoża 13  
00-528 Warszawa**

**Dotyczy: Uzyskania wytycznych oraz opinii w sprawie planowanej realizacji zadania inwestycyjnego:**

**Infrastruktura Zielone ulice - etap I w zakresie ul. Modlińskiej.**

W odpowiedzi na pismo (sygn. ZZW-DRZ.211.137.2024.DTY) z dn. 29.05.2024 r. Zarząd Dróg Miejskich informuje, iż na etapie opracowywania wielobranżowej dokumentacji projektowej dla projektu realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Infrastruktura Zielone ulice - etap I w zakresie ul. Modlińskiej” wskazuje jak poniżej.

1. Projekt należy opracować m. in. w oparciu o zapisy m.p.z.p. pn. *os. Tarchomin cz.IV* obejmującego swoim zakresem część działki nr ew, 21/35 obręb 4-03-09 w Dzielnicy Białołęka m. st. Warszawy.
2. Rozwiązania projektowe, należy dostosować do zapisów „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518)”.
3. Opracowanie w zakresie rozwiązań materiałowych, należy dostosować do „Standardów projektowych i wykonawczych infrastruktury dla pieszych w m. st. Warszawie” oraz „Standardów dostępności dla m. st. Warszawy”.
4. Projekt przebudowy istniejącej drogi dla rowerów, należy opracować zgodnie z zapisami „Standardów projektowych i wykonawczych dla systemu rowerowego w m. st. Warszawie” oraz z poniższymi wytycznymi:
  - Projektowaną drogę dla rowerów, należy oddzielić od projektowanej drogi dla pieszych 0,5 m pasem bezpieczeństwa na całej długości styku zgodnie z „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518)”;
  - Połączenia projektowanych dróg dla rowerów z nawierzchnią jezdni, należy wykonać bez różnicy wysokości terenu z uszczelnieniem nawierzchni na styku drogi dla rowerów z jezdnią;
  - Mając na uwadze poprawę warunków bezpieczeństwa dla najmniej chronionych użytkowników drogi, jakimi są piesi w miejscu przecięcia projektowanych dróg dla pieszych z drogami dla rowerów, należy zaprojektować sugerowane przejścia dla pieszych przez projektowane drogi dla rowerów zgodnie z „Rozporządzenia

**Sprawa prowadzi:**

Klaudia Jankowska tel. (22) 55-89-156, e-mail: k.jankowska@zdm.waw.pl

Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518)";

- Projektowany pas ostrzegawczy dla osób niedowidzących, należy zaprojektować z płyt polibetonowych 30x30x8cm z wypustkami w kolorze żółtym ułożonym w dwóch rządach;
  - Pomędzy projektowaną jezdnią, a projektowanymi pasami ostrzegawczymi dla osób niedowidzących zgodnie z „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518)", należy zaprojektować zlokalizowane w skrajni jezdni 0,5 m szerokości bufory;
  - Należy rozważyć wykonanie projektowanego chodnika z płyt betonowych (z betonu antysmogowego);
  - Projektowane znaki zlokalizowane przy drogach dla rowerów, należy projektować jako „MINI”;
  - Należy każdorazowo zachować skrajnię rowerową tak, aby w odległości 0,5 m od obrzeża drogi dla rowerów do lica następnego elementu nie znajdowały się żadne przeszkody w tym sztyce znaków pionowych;
  - Należy pamiętać o zapewnieniu 1,8 m użytkowych chodnika w rejonie wszelkich przeszkód w tym sztyc znaków zgodnie z „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518)";
  - Układ pasów ostrzegawczych oraz ewentualnych pasów prowadzących dla osób niewidomych i słabowidzących, a także inne rozwiązania w zakresie dostępności architektonicznej dla osób niepełnosprawnych (schody, pochylnie, miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych itd.), należy uzgodnić z Panem Adamem Zajacem (a.zajac@zdm.waw.pl, tel 22 55 89 330) - koordynatorem Zarządu Dróg Miejskich ds. dostępności architektonicznej.
5. Na etapie opracowywania projektu budowlanego, należy uwzględnić sposób odprowadzania wód opadowych dla projektowanego obiektu liniowego.
  6. Projekt, należy złożyć do opinii Pełnomocnik Prezydenta m.st. Warszawy ds. komunikacji rowerowej celem wydania opinii do projektowanej infrastruktury rowerowej.
  7. Uwzględnić przebudowę istniejących dróg dla pieszych, jeżeli w wyniku realizacji ww. inwestycji przebudowa drogi dla rowerów ingerować będzie w geometrie istniejących dróg dla pieszych.

Sprawa prowadzi:  
Klaudia Jankowska  
tel. (22) 55-89-156,  
e-mail: k.jankowska@zdm.waw.pl

8. Projekt stałej organizacji ruchu, należy złożyć do opinii Zarządu Dróg Miejskich.
9. Jednocześnie celu poprawy bezpieczeństwa najmniej chronionych użytkowników drogi jakimi są piesi i rowerzyści, należy opracować projekt oświetlenia uwzględniający doświetlenie projektowanych w ramach ww. inwestycji nowych dróg dla pieszych i rowerzystów. Projekt oświetlenia, należy przedłożyć do opinii Wydziału Oświetlenia Zarządu Dróg Miejskich.

Ponadto informujemy, iż Zespół Kontroli Usług Wydziału Zrównoważonej Mobilności Zarząd Dróg Miejskich odnosi się negatywnie do rekomendowanej przez Państwa lokalizacji dla montażu stojaków rowerowych w ramach realizacji projektu z Budżetu Obywatelskiego z roku 2023 nr 638 pn. „*Stojaki rowerowe przy ulicach i na podwórkach (i porządek z hulajnogami elektrycznymi)*” z uwagi na fakt, iż montaż stojaków w dzielnicy Białołęka planowany jest na okres poprzedzający realizację projektu Zarządu Zieleni. Przy czym informujemy, iż na wypadek kolizji z innymi inwestycjami lub pracami ziemnymi prowadzonymi w danej lokalizacji w momencie realizacji zadania Zespołu Kontroli Usług opracował listę lokalizacji rezerwowych. Priorytetem zadania jest termin zamontowania 1500 stojaków, zatem lokalizacje z utrudnieniami zostaną przeniesione na inne terminy lub zostaną całkowicie skreślane na podstawie uznania ich jako niemożliwych do realizacji w ramach ww. projektu.

W związku z powyższym informujemy, iż planowane do postawienia na istniejącej nawierzchni utwardzonej po południowej stronie wiaty przystankowej ustawionej na peronie autobusowym Białołęka - Ratusz 01 w pasie drogowym drogi krajowej nr 61 (ul. Modlińskiej) zostaną najprawdopodobniej ustawione w nowej lokalizacji.

*Z poważaniem*

/-/ Zastępca Dyrektora  
Renata Kuryłowicz

**Sprawę prowadzi:**

Klaudia Jankowska  
tel. (22) 55-89-156,  
e-mail: k.jankowska@zdm.waw.pl