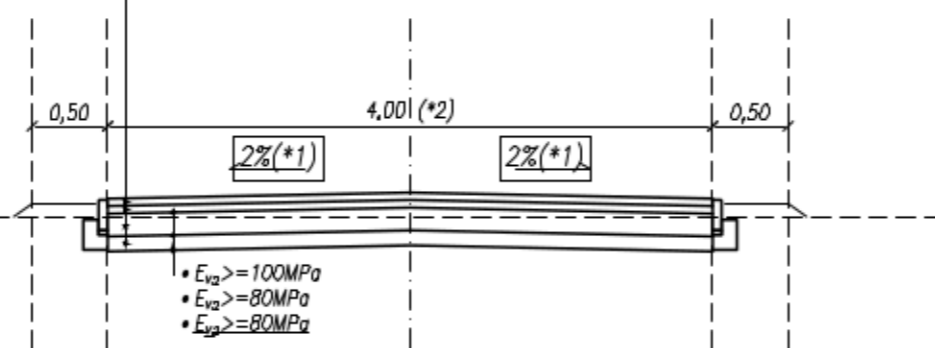


**PRZEKRÓJ NORMALNY PN5**  
ścieżka mineralna  
K6, K6.1 (<3,5t)  
(skala 1:50)

- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (K6<3,5t)**
- warstwa jezdna – gotowa mieszanka kruszyw naturalnych 0/11 z dodatkiem materiału wiążącego (0,05m)
  - warstwa podbudowy zasadniczej – gotowa mieszanka kruszyw naturalnych 0/16 (0,05m)
  - warstwa podbudowy pomocniczej – mieszanka kruszyw naturalnych 0/31,5 (0,15m)
- ISTNIEJĄCE PODŁOŻE (G1, Ev,2>80 MPa)  
LUB DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI

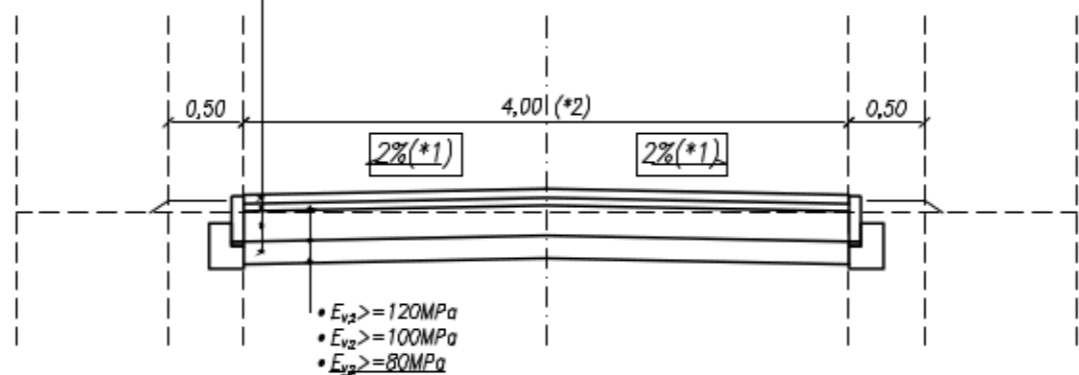


- Założenia materiałowe:**
1. Nawierzchnie drogowe należy wykonać zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta m. st. Warszawy nr 1682/2017 z dnia 2017-10-23 w sprawie tworzenia na terenie miasta stołecznego Warszawy dostępnej przestrzeni, w tym infrastruktury dla pieszych ze szczególnym uwzględnieniem osób o ograniczonej mobilności i percepcji lub zgodnie z odstępstwem BPMIT w zakresie wybranych materiałów.
  2. obszar inwestycji zlokalizowany jest w STREFIE 1A (PAS DROGOWY UL. WARYŃSKIEGO I PAS DROGOWY AL. ARMII LUDOWEJ obecnie poza zakresem projektu) i STREFIE 2 w zakresie wymogów materiałowych ww. Zarządzenia.

- Uwagi (\*n):**
- \*1 Pochylenia "i%" wg planu sytuacyjnego lub planu warstwicowego (w przekrojach normalnych przedstawiono typowe pochylenie i przekrój ścieżki)
  - \*2 Szerokość wg planu sytuacyjnego (w przekrojach normalnych przedstawiono typową szerokość danego odcinka).
  - \*3 Podłoże pod wszystkimi elementami drogowymi (ławy fundamentowe, warstwy konstrukcyjne w opaskach itd.) nie opisane w przekrojach należy zagęścić do następujących parametrów:  
– dla elementów, które mogą być obciążone ruchem samochodowym Ev,2>100MPa, Is=1,00, lo=<2,2  
– dla elementów, które nie będą obciążone ruchem samochodowym Ev,2>80MPa, Is=0,97, lo=<2,2
  - \*4 ławy betonowe wraz z oporem dla krawężników należy wykonywać przy założeniu układania mieszanki betonowej w deskowaniu z zagęszczeniem wibratorami pogrzalnymi.
  - \*5 Przy układaniu kostki kamiennej w systemie wysokosprawnej zaprawy na bazie cementu i podbudowie z betonu cementowego należy stosować dylatacje skurczu i rozszerzenia zarówno w podbudowie betonowej, jak również w warstwach kostki.

**PRZEKRÓJ NORMALNY PN4**  
ścieżka mineralna  
K5, K5.1 (>3,5t)  
(skala 1:50)

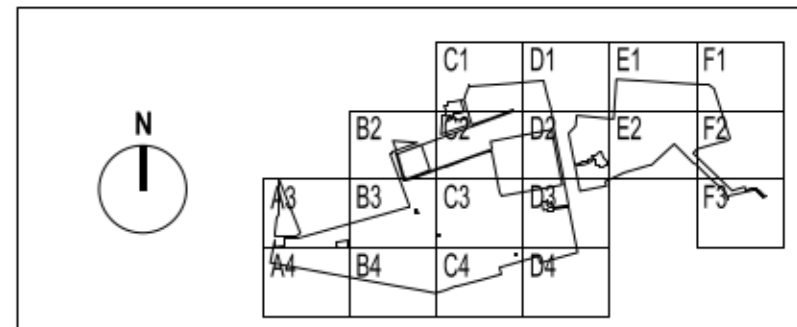
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (K5>3,5t)**
- warstwa jezdna – gotowa mieszanka kruszyw naturalnych 0/11 z dodatkiem materiału wiążącego (0,06m)
  - warstwa podbudowy zasadniczej – gotowa mieszanka kruszyw naturalnych 0/16 (0,05m)
  - warstwa podbudowy pomocniczej – kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 4/31,5 C90/3 (0,20m)
  - warstwa podbudowy pomocniczej – mieszanka kruszyw naturalnych 0/31,5 (0,15m)
- ISTNIEJĄCE PODŁOŻE (G1, Ev,2>80 MPa)  
LUB DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI



**UWAGI:**  
1. Rysunek jest objęty prawami autorskimi i nie może być używany czy reprodukowany w całości lub w części bez pisemnej zgody właściciela.  
2. Dokumentację rysunkową należy rozpatrywać łącznie z częścią opisową.



Projekt pn. „Rozwój i uporządkowanie terenów zieleni wraz z elementami rekreacyjnymi na terenie Parku Pole Mokotowskie, Parku Żeromskiego oraz Parku Ogrody Kosmosu w Warszawie” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020



Investycja:	Rozwój i uporządkowanie terenów zieleni wraz z elementami rekreacyjnymi na terenie Pola Mokotowskiego
Adres:	dz. nr ew. 8/3 z obrębu 5-05-09 oraz dz. nr ew. 18/9, 19/2, 19/3, 31, 25, 33, 3, 4, 10, 15/2, 16/7, 35/1, 35/3 z obrębu 2-01-06, Warszawa
Investor:	<b>ZARZĄD ZIELENI M.ST. WARSZAWY</b> ul. Hoża 13A, 00-528 Warszawa tel. +48 22 277 42 00; fax +48 22 277 42 01; kontakt@zzw.waw.pl

Generalny Projektant:	<b>WXCA Sp. z o.o.</b> UL. BRACKA 18 LOK. 62, 00-028 WARSZAWA TEL. (22) 120 19 00, wxca@wxca.pl
-----------------------	--

Projektant branżowy:	<b>Civil Transport Designers</b> Civil Transport Designers s.c. UL. JAGIELLOŃSKA 78/1.5, 03-301 WARSZAWA TEL. +48-501-454-617 ctd@ctd.com.pl
----------------------	--

Projektanci:	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	inż. Maciej Kryłski	MAZ0313.PWOD14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej
Sprawdzający:	inż. Grzegorz Dąbrowski	MAZ0311.PWOD07 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
Zespół Proj.:		

Faza:	PROJEKT WYKONAWCZY
Branża:	DROGI
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE PN1-PN6
Numer rysunku:	POMO-PW-1.1-D-301
Numer projektu:	POMO
Data:	06.2020
Rysował:	MK
Skala:	1:50
Revizja:	