



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 25.11.2019 r.

ZDM-URD.5541.3108.2019.PRJ

Usługi Projektowe i Realizacje

Rafał Stańczyk

ul. Narutowicza 12/13

05-870 Błonie

e-mail: rafalpirrs@gmail.com

Odpowiadając na pismo dotyczące ustalenia warunków odtworzenia konstrukcji nawierzchni jezdni w zarządzanym przez nas pasie drogowym ul. Idzikowskiego, działka ew. nr. 30/3 z obrębu 1-02-18, związanych z budową sieci kanalizacyjnej oraz przyłącza wodociągowego, Zarząd Dróg Miejskich określa następujące warunki przedmiotowego odtworzenia:

1. Rozpoczęcie prac odtworzeniowych nawierzchni przed planowaną inwestycją remontu chodnika ulicy Idzikowskiego. Wstępny termin realizacji to druga połowa 2020 roku.

2. Powierzchnia odtworzenia konstrukcji nawierzchni jezdni z pominięciem warstwy ścieralnej i wiążącej obejmuje powierzchnię wyznaczoną wymiarami wykopu (w rzucie z góry), powiększoną o strefę rozgęszczenia gruntu.

3. Szerokość odtworzenia warstwy ścieralnej i wiążącej dla ul. Idzikowskiego w przypadku naruszenia konstrukcji jednego pasa ruchu, obejmuje powierzchnię wyznaczoną jak w pkt. 2, powiększoną do połowy szerokości jezdni, tj. do pełnej szerokości pasa ruchu, z przewiązaniem warstw z zakładami na szerokość 30 cm. Natomiast w przypadku naruszenia konstrukcji dwóch pasów ruchu, szerokość odtworzenia obejmuje pełną szerokość jezdni. Długość odtworzenia warstwy ścieralnej i wiążącej jak w pkt. 2 powiększoną o 2,0 m w obydwu kierunkach, z przewiązaniem warstw z zakładami na szerokość 30 cm.

4. Wykonanie odtworzenia konstrukcji nawierzchni jezdni z następujących warstw:

- Podłoże wyprofilowane i doprowadzone do grupy nośności G1,
- W-wa filtracyjna z pospółki gr. 20 cm - $I_s=1,00$,
- Podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20 cm (nie dopuszcza się użycia gruzobetonu),
- W-wa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16 W gr. 8 cm,
- W-wa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11 S gr. 4 cm,

Połączenie warstw bitumicznych z użyciem dyspersyjnego kitu lub masy asfaltowo – kauczukowej.

5. Powierzchnia odtworzenia nawierzchni chodników wykonanych z prefabrykatów betonowych wyznaczona zakresem strefy rozgęszczenia gruntu wykonywanego wykopu powiększona o 1,0 m we wszystkich kierunkach oraz dodatkowo w miejscach, gdzie nawierzchnia zostanie uszkodzona w trakcie

wykonywania robót. Do odtworzenia nawierzchni wykorzystać zdemontowane wcześniej pełnowartościowe prefabrykaty betonowe - uszkodzone zastąpić nowymi o parametrach technicznych zgodnych z istniejącymi. Nawierzchnie z prefabrykatów betonowych układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 4 cm z zachowaniem parametrów technicznych istniejącej podbudowy.

6. Prace muszą być prowadzone przez specjalistyczną firmę drogową pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

7. Powierzchnia odtworzenia trawnika powiększoną o strefę rozgęszczenia gruntu wykonywanego wykopu, powiększoną o 2,0 m w każdym kierunku.

8. Ziemia przekopana na 25cm, górna warstwa wymieniona na warstwę urodzajną na min. 5cm. Zabrania się stosowania torfu. Powierzchnie trawnika wygrabić, wyprofilować i zawałować. Płaszczyzna trawników poniżej obrzeży trawnikowych. Norma wysiewu 3,5 kg na 100 m² na terenie płaskim i 6 kg na 100 m² na skarpach.

9. Wykonawca działający w imieniu inwestora ma obowiązek stosować materiały, które posiadają stosowne aprobaty techniczne, deklaracje zgodności i inne świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie zgodnie z Ustawą z dnia 16.04.2004 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 266 ze zm.) o wyrobach budowlanych.

10. Prace związane z odtworzeniem wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

Wykonane prace będą objęte 3-letnim okresem gwarancyjnym liczonym od dnia ich odbioru przez Zarząd Dróg Miejskich.

Przyjęcie przez inwestora/wykonawcę w/w warunków odtworzenia nie zwalnia go z odpowiedzialności za prawidłowość zastosowanych rozwiązań w zakresie zgodnym z obowiązującymi przepisami prawa i sztuką budowlaną.

Powyższe warunki odtworzenia ważne są 2 lata od daty niniejszego pisma lub w przypadku wcześniejszego rozpoczęcia robót planowanych przez tut. zarząd w pasie drogowym ul. Idzikowskiego do dnia przekazania terenu wykonawcy ww. robót.

Wydział Utrzymywania i Remontów Dróg
Marcin Miszczuk

Do wiadomości:
UIN w/m