



ZAZIELEŃMY RASZYŃSKĄ

Raport z konsultacji społecznych
dotyczących ul. Raszyńskiej

realizowanych
w ramach projektu
Zielone Ulice

Warszawa, 4 grudnia 2019 r.

O PROJEKCIE

Ten raport podsumowuje najważniejsze tematy, które mieszkańcy poruszyli w konsultacjach ulicy Raszyńskiej.

Znajdziesz w nim też skrócony opis projektu koncepcyjnego nowego zagospodarowania ulicy.

Koncepcja zmian na ul. Raszyńskiej powstała w ramach większego projektu "Zielone ulice", obejmującego w sumie kilkadziesiąt ulic. Wykonawcy wszystkich projektów zostali wyłonieni zgodnie z procedurami przetargowymi przez Zarząd Zieleni.

Projekt Zielone Ulice obejmuje nie tylko tereny pasów drogowych, lecz również powiązane z nimi tereny zieleni. Najpierw przeprowadziliśmy analizę obecnego zagospodarowania ulic oraz planowanych inwestycji. Potem zebraliśmy potrzeby użytkowników ulic, co pozwoliło nam odkryć potencjał terenów, o których mowa. Wreszcie stworzyliśmy koncepcję nowego zagospodarowania ulic.

Nowe koncepcje mają służyć podniesieniu jakości przestrzeni i poprawie jakości zieleni.

Koncepcja w zakresie zagospodarowania pasów drogowych zielenią będzie wykonana przez Zarząd Zieleni m.st. Warszawy w kolejnych latach jako element realizacji idei Milion Drzew Dla Warszawy



Rozmowa o Raszyńskiej odbywała się w ramach większego projektu "Zielone ulice"

PRZEBIEG KONSULTACJI

Konsultacje społeczne składały się z dwóch etapów.

- **Zbierania wniosków.** Uwagi mieszkańców służących projektantom do zaprojektowania przestrzeni. Wnioski można było zgłosić drogą e-mailową, pocztą, za pomocą ankiet na spotkaniu (26 stycznia 2018 – 5 lutego 2018)

Spotkanie diagnostyczne odbyło się 1 lutego 2018 r. (czwartek) w godz. 17:00-20:00 w Społecznym Gimnazjum nr 20, przy ul. Raszyńskiej 22.

- **Zbierania uwag do koncepcji.** Uwagi można było zgłaszać drogą e-mailową, pocztą, podczas spotkania (12 kwietnia 2018 – 30 kwietnia 2018)

Spotkanie obejmujące prezentację koncepcji odbyło się 12 kwietnia (czwartek) od godz. 17:00 do 20:00 w Społecznym Gimnazjum nr 20, przy ul. Raszyńskiej 22.

Szczegółowy opis akcji informacyjnej i przebiegu konsultacji znajduje się w osobnym dokumencie. Link do niego znajdziesz w ramce na końcu raportu.



UWAGI Z PIERWSZEGO ETAPU KONSULTACJI

Podczas I etapu konsultacji zebrano 94 pytania, uwagi i postulaty. Wypowiedzi uczestników konsultacji zostały przepisane jeden do jednego, a te o zbliżonej treści zostały zapisane łącznie.

ZIELEŃ

- Uważam, że warto pomyśleć o osłonkach lub płótkach chroniących nowo sadzone drzewa przed chlapaniem samochodów.
- Sugeruję uzupełnić zieleń w aktualnym pasie postojowym na chodniku wzdłuż zachodniej jezdni ul. Raszyńskiej (od Tarczyńskiej do Pomnika Lotnika).
- Postuluję, aby nie wprowadzać wysokich traw ozdobnych zbyt blisko przejść dla pieszych. Przy skrzyżowaniach niska zieleń, która nie utrudnia widoczności.
- Proszę zadbać też o zieleń wzdłuż ul. Krzyckiego.
- Proszę o nowe nasadzenia w pasie zieleni pomiędzy jezdniami ul. Raszyńskiej. Łąka kwietna lub wysokie trawy w pasie zieleni między jezdniami ul. Raszyńskiej.
- Sugeruję wybierać gatunki roślin odporne na spaliny.
- Uważam, że żywopłoty w pasie zieleni nie powinny być zbyt wysokie – całkowite odcięcie przestrzeni pasa zieleni nie jest wskazane ze względu na brak poczucia bezpieczeństwa, gdy jest się odciętym na wąskim pasie bez możliwości zejścia z niego.
- Proszę nie sadzić klonów Globosa, ponieważ ich korony zasłaniają oświetlenie z punktu widzenia przechodnia tworząc gęsty „baldachim”. Zamiast nich np. Platany lub Wiśnie Osobliwe.
- Proszę sadzić naturalizować kwiaty wiosenne na trawnikach. Unikać tui (lepiej cisy).
- Sugeruję żywopłoty z irgi błyszczącej.
- Zgłaszam problem, że drzewa na odcinku ul. Raszyńskiej od ul. Filtrowej do ul. Wawelskiej szczególnie nowe, które są sadzone, (co rok/dwa lata) nie mogą się utrzymać, bo są posadzone płytko bez odpowiedniej podbudowy ziemnej, oprócz tego po posadzeniu nie są pielęgnowane nie mówiąc o podlewaniu.
- Zwracam uwagę, że obecny chodnik i jezdnia zostały podniesione w niektórych miejscach nawet do 0,50 m w stosunku do pierwotnego poziomu chodnika i jezdni i najprawdopodobniej korzenie młodych, nasadzonych drzew nie dochodzą do warstw gruntu rodzimego.
- Dlaczego nie podlewa się kwiatów na skwerze ks. J. Salamuchy i nowo posadzonych drzewek?

UWAGI Z PIERWSZEGO ETAPU KONSULTACJI

MAŁA ARCHITEKTURA

- Zgłaszam prośbę o zabezpieczenie koszy na śmieci na Starej Ochocie, które regularnie są opróżniane przez sprytne wrony poszukujące jedzenia.
- Sugeruję, aby miejsca wypoczynku były tylko przy ul. Filtrowej, reszta spacerowa i dla psów. Tylko przy ulicy Filtrowej ze 2 ławki i kosze przy nich, a dalej kosze na psie odchody.
- Uważam, że kosze na śmieci potrzebne wzdłuż całej Raszyńskiej, zamiast betonowych jakieś bardziej stylowe pasujące do zabytkowej architektury.
- Proponuję wymienić latarnie na typ udający przedwojenny.
- Proponuję wprowadzić drewniane ławki przy alejce pomiędzy jezdniami ul. Raszyńskiej.
- Uważam, że skwer pomiędzy jezdniami ul. Raszyńskiej między ul. Filtrową a ul. Niemcewicza może mieć fontannę relaksacyjną z placem zabaw.
- Proszę o kosze na psie odchody oraz stojaki z torebkami na odchody przy skrzyżowaniu ul. Raszyńskiej i ul. Niemcewicza, a także jeśli to możliwe przy ul. Asnyka lub przy skrzyżowaniu ul. Niemcewicza i ul. Asnyka.
- Sugeruję zrobić toalety publiczne przy skwerze Sue Ryder oraz przy skrzyżowaniu ul. Raszyńskiej z ul. Koszykową.
- Popieram pomysł poidłek miejskich.
- Proponuję ule dla dzikich zapylaczy, jeśli warunki przyrodnicze na to pozwalają.
- Proszę wysadzić stary słupek z rogu ul. Krzyckiego i ul. Filtrowej.
- Sugeruję nie montować zielonych rur wokół drzew, lepiej estetyczne osłony na drzewa jak na ul. Różanej i na starym mieście. Osłony na drzewa ze stali w stylu retro.

UWAGI Z PIERWSZEGO ETAPU KONSULTACJI

CIĄGI KOMUNIKACYJNE

- Proponuję więcej wyniesionych przejść dla pieszych na wysokości ul. Tarczyńskiej, ul. Niemcewicza, ul. Dantyczka i ul. Reja.
- Sugeruję przedłużyć pas rowerowy od ul. Filtrowej do Pomnika Lotnika.
- Proszę wyremontować chodniki zdewastowane zaparkowanymi samochodami (w miejscach gdzie nie jest planowana zielen).
- Sugeruję stworzyć alejkę pieszą pomiędzy dwoma jezdniami ul. Raszyńskiej w sposób nie dewastujący zieleni.
- Zgłaszam, że wszystkie chodniki powinny mieć minimum 2 metry szerokości bez zastawiania go słupami, znakami i innymi elementami.

INNE

- Sugeruję poprzemścić parkowanie z chodników na jezdnię. Szeroka Raszyńska – sugeruję przeniesienie parkowania na skrajny pas ruchu od strony filtrów. Wąska Raszyńska – parkowanie z chodnika na pas ruchu obok. Krzyckiego – parkowanie z chodnika na pas ruchu obok.
- Uważam, że jakiegokolwiek zmiany nie mogą prowadzić do zmniejszenia ilości miejsc parkingowych.
- Zgłaszam, że wielka kałuża robi się na ul. Filtrowej przy ul. Asnyka na środku przejścia dla pieszych.

UWAGI Z DRUGIEGO ETAPU KONSULTACJI

Podczas II etapu konsultacji można było wypowiedzieć się na temat koncepcji zagospodarowania (link do konsultowanej koncepcji znajdziesz w ramce na końcu raportu). Zebrano 166 pytań, uwag i postulatów. Wypowiedzi uczestników konsultacji zostały przepisane i ujednolicone redakcyjnie, a te o zbliżonej treści zostały zapisane łącznie.

OGÓLNE

- Bardzo się cieszę, że ZZW podjął inicjatywę zazieleniania głównych arterii miejskich w Warszawie.
- Uważam, że należy podjąć działania w celu zmiany klasy drogi na zbiorczą (Z) dla Raszyńskiej oraz Krzyckiego.
- Chciałam wyrazić ogromne poparcie dla przygotowanego nowego projektu koncepcji aranżacji zieleni na tej ulicy, w szczególności na odcinku pomiędzy ul. Filtrową a ul. Wawelską.
- Zgłaszam, że kampania informacyjna nie dociera do najbardziej zainteresowani mieszkańców, czyli lokatorów kamienic i bloków zlokalizowanych wzdłuż ul. Raszyńskiej.
- Protestuję przeciwko projektowi „Zazieleńmy Raszyńską” i likwidacji większości miejsc parkingowych.

ZIELEŃ

- Postuluję o nasadzenia drzew po obydwu stronach ul. Raszyńskiej.
- Popieram inicjatywę uzupełnienia szpalerów drzew przy chodnikach oraz wykorzystania pasa dzielącego ulicę.
- Uważam, że w projekcie należy przewidzieć uzupełnienie szpalerów drzew na odcinku ul. Tarczyńskiej objętej projektem. Po południowej stronie ulicy brakuje co najmniej jednego drzewa, zaś od strony zachodniej co najmniej kilku.
- Proponuję na wschodniej jezdni dwukierunkowego odcinka ul. Raszyńskiej zlikwidować dodatkowy pas, wybrukowany kostką betonową, prowadzący do bramy wjazdowej na teren Filtrów, a odzyskaną dzięki tej zmianie przestrzeń przeznaczyć na zieleń.
- Popieram inicjatywę zasadzenia drzew w linii miejsc parkingowych.
- Na zachodniej jezdni Raszyńskiej prawie nie ma zieleni. Uważam, że w tym miejscu powinien być pas zieleni ze szpalerem drzew i krzewami pomiędzy nimi zamiast parkowania. Taki pas zieleni powinien się ciągnąć od Tarczyńskiej aż do Pomnika Lotnika.
- Mam nadzieję że przy okazji zadbana zostanie też zieleń ulicy Krzyckiego.

UWAGI Z DRUGIEGO ETAPU KONSULTACJI

ZIELEŃ cd.

- Zwracam uwagę, że przy wschodniej jezdni ul. Raszyńskiej uzupełnienia wymaga szpaler drzew od strony jezdni (tu dokonano już pewnych nasadzeń) oraz pas krzewów od strony Filtrów.
- Uważam, że na tzw. małej Raszyńskiej również należy wprowadzić ciągły pas zieleni w miejsce parkowania.
- Przy okazji proszę o umiejętne zastosowanie zieleni przy przejściach dla pieszych, tak by zielen nie utrudniała widoczności.
- Zasadne wydaje mi się pytanie, o cel realizacji trawników na chodniku ul. Raszyńskiej, w sąsiedztwie Pomnika Lotnika, z uwagi na fakt, iż skwer przy Teatrze Ochoty im. Ks. Jana Salamuchy został niedawno odrestaurowany i stanowi on miejsce zielone w tej okolicy.
- Z mojej obserwacji wynika, że przejeżdżające i chlapiące samochody i autobusy ul. Raszyńską dość skutecznie, w okresie zimowym, niszczą wszelką zielen na chodnikach.

MAŁA ARCHITEKTURA

- Proszę o dostosowanie skweru Filtrowa do dominującej już dziś funkcji - wybiegu dla psów. Skwer należy obsadzić żywopłotem, tak aby zapewnić większe bezpieczeństwo i stworzyć barierę zieleni z ulicą, a także wyposażyć w kilka prostych psich zabawek i ławki, a także kosze.
- Uważam, że planowany plac zabaw, który w takim miejscu i przy tym natężeniu ruchu nie ma sensu - okoliczni mieszkańcy i tak korzystają z infrastruktury w parku Sue Ryder.
- Zwracam uwagę, aby zjazd z pasa dla rowerzystów na ul. Raszyńskiej na drogę dla rowerów przed skrzyżowaniem z ul. Wawelską skutecznie zabezpieczyć przeszkodami fizycznymi (np. słupkami lub separatorami) przed wjeżdżaniem samochodów.
- Uważam, że pomysł osłupkowania chodnika od ul. Filtrowej do ul. Reja oszpeci ulicę i uczyni ją niebezpieczną. Nie wzięto pod uwagę, iż ul. Raszyńska jest trasą przejazdu karetek oraz konwojów rządowych, co wiąże się z koniecznością przepuszczenia pojazdów uprzywilejowanych przez kierowców poruszających się ul. Raszyńską.
- Postuluję, aby wyeliminować szpetny płotek przy Skwerze Sue Ryder.
- Prosiłbym o postawienie ławek przy skwerze przy ul. Filtrowej blisko przejść dla pieszych. Kilka ławek przydałoby się również przy alejce między jezdniami Raszyńskiej.
- Uważam, że przy Raszyńskiej jest miejsce na mniejszy skwer w narożniku z ul. Koszykową.
- Uważam, że przy okazji projektu zazielenienia warto wymienić latarnie na stylizowane, kosze na śmieci z betonowych na estetyczniejsze, wstawić estetyczne ławki.

UWAGI Z DRUGIEGO ETAPU KONSULTACJI

DROGA ROWEROWA

- Popieram przedłużenie pasa rowerowego na odcinku Raszyńskiej między Filtrową a Wawelską.
- Uważam, że istotnym mankamentem projektu jest brak rozwiązania uwzględniającego ruch rowerowy w przeciwnym kierunku. Pas rowerowy powinien zostać wyznaczony również na wschodniej jezdni Raszyńskiej.
- Uważam, że należy zapewnić ograniczenie możliwości wjazdu rowerem na chodnik biegnący wzdłuż muru filtrów. Obecnie wielokrotnie dochodzi tam do niebezpiecznych sytuacji z udziałem rowerzystów jadących ze znaczną prędkością i pieszych.
- Proponuję oddzielić pas rowerowy od reszty jezdni takimi korytkami z zielenią. Jeśli nie to niech pas rowerowy zabezpiecza dodatkowy krawężnik (czy też separator).

PRZYSTANKI AUTOBUSOWE

- Sugeruję poszerzenie chodnika od strony Filtrów i stworzenie przystanku-antyżatoki zabudowując chodnikiem prawy pas (ten który dalej i tak będzie pasem parkingowym). Dzięki temu odległość do przejścia się zmniejszy i zwiększy się szansa na przejście całości na jednym cyklu, a na przystanku będzie więcej miejsca.

CIĄGI PIESZE

- W projekcie podoba mi się poprawa warunków ruchu pieszego.
- Popieram wyznaczenie brakujących przejść dla pieszych.
- Proponuję projektowane przejście przez ul. Raszyńską przy ul. Rapackiego przesunąć maksymalnie do tarczy skrzyżowania.
- Moim zdaniem, w propozycji nadal bardzo brakuje przejścia dla pieszych na wysokości ul. Dantyszka, ul. Reja i ul. Niemcewicza.
- Uważam, że jeśli przejścia miałyby być wyposażone w żółte przyciski, to muszą one reagować na wciśnięcie i zmieniać światła na zielone dla pieszych w ciągu najwyżej kilkunastu sekund.
- Uważam, że należy poszerzyć kosztem jezdni chodnik przy skrzyżowaniu ul. Dantyszka z ul. Krzyckiego.
- Postuluję, aby chodnik wzdłuż ul. Raszyńskiej miał zachowaną ciągłość nawierzchni i niwelety przy braniu wjazdowej na teren Filtrów.
- Uważam, że wylot ul. Raszyńskiej na skrzyżowaniu z ul. Filtrową powinien zostać znormalizowany poprzez poszerzenie chodnika od strony Filtrów, a nie pasa dzielącego.

UWAGI Z DRUGIEGO ETAPU KONSULTACJI

ORGANIZACJA RUCHU

- Postuluję o ograniczenie liczby pasów dla samochodów osobowych do najwyżej 2 w każdą stronę na całej długości ulicy oraz maksymalne ich zwężenie
- Na wschodniej jezdni dwukierunkowego odcinka ul. Raszyńskiej od przystanku autobusowego Raszyńska 02 aż do wlotu na plac Zawiszy, środkowy pas ruchu proponuję przeznaczyć wyłącznie dla autobusów, taksówek i pojazdów MTON, wyznaczając bus-taxi-pas, obowiązujący przynajmniej w dni powszednie w porach szczytu komunikacyjnego.
- Moim zdaniem, na jednokierunkowym odcinku ul. Raszyńskiej od Reja do Wawelskiej można w całości zlikwidować dodatkowy lewy (skrajnie wschodni) pas ruchu, obecnie służący do lewoskrętu w Wawelską, i w zamian za to umożliwić tenże lewoskręt z obecnego drugiego - patrząc od wschodu - pasa ruchu.
- Uważam, że na ul. Krzyckiego powinien być jeden pas ruchu ogólnego i jeden buspas (najlepiej z dopuszczonym ruchem rowerowym).
- Uważam, że niepotrzebnie zachowano trzypasmowy przekrój ul. Raszyńskiej przy ul. Filtrowej. Będzie to utrudniać dojście na pas zieleni między jezdniami przy ul. Niemcewiczka oraz zniechęcać do korzystania z nich ze względu na większą skalę hałasu. Poszerzenie przekroju do trzech pasów ruchu ze względu na kumulację przed skrzyżowaniem może być uzasadnione dopiero od skrzyżowania z ul. Koszykową.
- Uważam, że wschodnia jezdnia ul. Raszyńskiej od przystanku Raszyńska 02 powinna mieć przekrój dwóch pasów ruchu ogólnego i jednego pasa ruchu rowerowego. Alternatywnym wyjściem byłoby oznakowanie prawego pasa ruchu jako autobusowo-rowerowego.
- Moim zdaniem, organizacja ruchu przed placem Zawiszy powinna zostać zmieniona tak, by prawy pas służył wyłącznie do prawoskrętu, a lewy do jazdy na wprost i skrętu w lewo. Pozwoli to usprawnić ruch autobusowy (wyłącznie skręcający w prawo) i samochodowy (w niewielkim stopniu skręcający w lewo, przez co kolejki przed skrzyżowaniem ustawiają się na obu prawych pasach, a lewy pozostaje pusty).

UWAGI Z DRUGIEGO ETAPU KONSULTACJI

PARKOWANIE

- Postuluję o całkowite wyeliminowanie parkowania na chodnikach na całej długości ul. Raszyńskiej.
- Zgłaszam sprzeciw, ponieważ przedstawiona koncepcja powoduje zlikwidowanie kilkudziesięciu miejsc parkingowych dla mieszkańców w tej okolicy, nie proponując nic w zamian.
- Postuluję, aby zapewnić co najmniej taką, jak obecnie liczbę miejsc parkingowych w ciągu ul. Raszyńskiej.
- Postuluję, aby poprzez przyjęcie nowej organizacji ruchu na ulicy Raszyńskiej przywrócić pierwotną liczbę miejsc postojowych (tj. sprzed akcji osłupkowania).
- Uważam, że należy zlikwidować czwarty pas ruchu (do skrętu w lewo) między Reja a Wawelską i przeznaczyć na dodatkowe miejsca do parkowania równoległego.
- Proponuję za przejściem dla pieszych do ul. Niemcewicza wyznaczyć pas postojowy na trzecim pasie ul. Raszyńskiej aż do ul. Koszykowej. Trzeci pas jest zbędny, gdyż wąskim gardłem jest Plac Zawiszy.
- Sugeruję przeznaczyć jeden pas ruchu ul. Raszyńskiej na parkowanie, w szczególności od ul. Dalekiej do skrzyżowania z ul. Wawelską.
- Uważam, że na wschodniej jezdni dwukierunkowego odcinka ul. Raszyńskiej na północ od przystanku autobusowego Raszyńska 02 aż do wlotu na plac Zawiszy prawy pas ruchu należy przekształcić w pas postojowy dla samochodów, z wytyczonym parkowaniem równoległym do osi jezdni.

JAKIE ZMIANY PLANUJEMY?

PROGRAM ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projekt zachowuje dominującą rolę zieleni wysokiej na obszarze opracowania oraz związany z nią reprezentacyjny charakter ul. Raszyńskiej – która jest pierwszą śródmiejską częścią widzianą przez osoby podróżujące np. z lotniska. W związku ze stosunkowo uciążliwą obecnością tej ważnej arterii miejskiej proponujemy wprowadzanie nowych form zagospodarowania, aby uzyskać bardziej kameralny charakter projektowanego terenu.

Stosowane rozwiązania programowe zostaną omówione w podziale na odcinki:

- odcinek Raszyńskiej: Pomnik Lotnika do Filtrowej – przeważająca funkcja transportowa, małe możliwości aranżacji zieleni. Projekt zakłada uporządkowanie miejsc parkingowych, nasadzenia drzew, wymianę posadzki, wprowadzenie DDR w pasie drogowym. Po wschodniej stronie ulicy proponujemy instalację słupków zwiększających bezpieczeństwo oraz posadzenie pnączy wzdłuż ścian kamienic.
- odcinek Krzyckiego: Pomnik Lotnika do Filtrowej – przeważająca funkcja transportowa. Projekt zakłada uporządkowanie miejsc parkingowych, nasadzenia drzew, wymianę posadzki chodnika, oraz uzupełnienia pasów krzewów wzdłuż ścian kamienic. Ponadto proponujemy uporządkowanie stref wejściowych na skwer Sue Ryder poprzez wyznaczenie placyków przy ulicy Długosza i Reja, z pergolami, poidłkami i urządzeniami wodnymi.



(link do pliku w lepszej rozdzielczości dostępny w ramce na końcu raportu)

JAKIE ZMIANY PLANUJEMY?

- Filtrowa - Niemcewicz – funkcja mieszana. Projekt zakłada uporządkowanie miejsc parkingowych wzdłuż zach. części ulicy, nasadzenia drzew, wymianę posadzki chodnika, wprowadzenie DDR w pasie drogowym od strony wschodniej. Na rozwidleniu dróg utworzenie reprezentacyjnego skweru „Filtrowa” z nasadzeniami ozdobnymi, drewnianym (lub kompozytowym) podestem do chodzenia, urządzeniami do gier i rekreacji. Odcinek, aż do ul. Tarczyńskiej proponujemy wyłożyć barwionymi płytami betonowymi w kolorze ceglonym, nawiązującym do zabudowy stacji filtrów. Wzdłuż wschodniej części proponujemy ciąg urządzeń wodnych, nawiązujący do mechanizmów związanych z filtracją wody, ekologią, historią stacji, zagadnieniami fizyki.
- Niemcewicz – Pl. Zawiszy – przeważająca funkcja transportowa. Projekt zakłada uporządkowanie miejsc parkingowych, nasadzenia drzew, wymianę posadzki chodnika, wprowadzenie DDR we wschodnim pasie drogowym. Odcinek, aż do ul. Tarczyńskiej proponujemy wyłożyć barwionymi płytami betonowymi w kolorze ceglonym, nawiązującym do zabudowy stacji filtrów. Wzdłuż wschodniej części proponujemy również ciąg urządzeń wodnych.



(link do pliku w lepszej rozdzielczości dostępny w ramce na końcu raportu)

JAKIE ZMIANY PLANUJEMY?

WYPOSAŻENIE TERENU OPRACOWANIA

Projekt przewiduje wprowadzenie w obrębie terenu opracowania licznych elementów małej architektury o spójnym, minimalistycznym wzornictwie.

- pergole – zlokalizowane na projektowanym placu wejściowym przed skwerem Sue Ryder oraz na trójkącie między ul. Raszyńską i Krzyckiego, wykonane z elementów drewnianych i stalowych, po których wspinają się pnącza z gatunku powojnika, pod pergolą zlokalizowano siedziska
- siedziska / ławki – wykonane z elementów drewnianych oraz stalowych, rozmieszczone na wszystkich odcinkach terenu opracowania. Miejsca do siedzenia lokalizowano zarówno w formie pojedynczych mebli miejskich, a także ustawianych grupowo w układzie dospołeczniającym
- parkiety – modułowe konstrukcje wykonane z elementów drewnianych oraz stalowych, umożliwiające zróżnicowane kształtowanie układów mebli miejskich poprzez aranżację modułów służących za siedziska, stoły lub donice na roślinność bylinową
- urządzenia wodne – zlokalizowane wzdłuż ogrodzenia stacji filtrów oraz przy skwerze Sue Ryder składające się z dysz, tryskających wodą na różne wysokości, podświetlone lampami LED. Urządzenia formą nawiązywać mają do historycznego obiektu jakim jest stacja filtrów, a ich funkcja ma być dydaktyczna.
- poidelka
- wyposażenie placu zabaw
- wyposażenie siłowni plenerowej
- stojaki rowerowe
- samoobsługowe stacje naprawy rowerów
- kosze na śmieci
- kosze na psie odchody
- oświetlenie

W ramach projektu zostaną powiększone i zmodernizowane misy istniejących drzew oraz nasadzone nowe drzewa jako uzupełnienie szpalerów. Zamiast dotychczasowej ziemi wokół drzew zastosowane zostaną podłoża strukturalne, które są mieszanką kruszyw o różnej średnicy i żyznej gleby z domieszką hydrożelu. Są one przepuszczalne dla wody, powietrza i korzeni drzew, a jednocześnie przenoszą ciężar nawierzchni.

JAKIE ZMIANY PLANUJEMY?

DOBÓR GATUNKOWY SZATY ROŚLINNEJ

Przekształcenia w obrębie szaty roślinnej polegają przede wszystkim na uzupełnieniu szpalerów drzew rosnących wzdłuż ul. Raszyńskiej i Krzyckiego, a także wprowadzenie nowych nasadzeń drzew na terenach zieleni w pasie drogowym ww. ulic oraz ulic poprzecznych. Na odcinku od ul. Filtrowej do Pl. Zawiszy proponuje się m.in. drzewa alejowe: lipę srebrzystą w odmianie 'Varsaviensis' / lipę holenderską w odmianie 'Pallida' – które mają nawiązywać do zabytku przyrody alei lipowej na odc. Żwirki Wigóry. Na odcinku ul. Raszyńskiej pomiędzy ul. Wawelską i ul. Filtrową, po stronie zachodniej proponuje się wprowadzenie grusz drobnoowocowych 'Chanticleer', po stronie wschodniej proponuje się wprowadzenie pnączy na elewacje i ogrodzenia posesji. W ramach projektu przewidziano również zastąpienie części powierzchni trawiastych przez nasadzenia grup krzewów ozdobnych oraz roślin zielnych.

DRZEWA

- *Tilia tomentosa* 'Varsaviensis', lipa srebrzysta 'Varsaviensis'
- *Tilia xeuropaea* 'Pallida', lipa holenderska 'Pallida'
- *Pyrus calleryana* 'Chanticleer', grusza drobnoowocowa 'Chanticleer'
- *Pinus nigra*, sosna czarna
- i inne

KRZEWY

- *Cornus alba*, dereń biały
- *Cotoneaster lucidus*, irga błyszcząca
- *Juniperus* sp., jałowce
- *Hydrangea paniculate*, hortensja bukietowa
- *Physocarpus opulifolius*, pęcherznica kalinolistna
- *Pinus mugo mugus*, sosna kosodrzewina,
- *Rosa rugosa*, róża pomarszczona
- *Spiraea xvanhouttei*, tawuła van Houtte'a
- *Spiraea japonica*, tawuła japońska
- i inne

JAKIE ZMIANY PLANUJEMY?

ROŚLINY OKRYWOWE

- Hedera helix, bluszcz
- Euonymus fortunei 'Coloratus', trzmielina Fortune'a 'Coloratus'
- Parthenocissus quinquefolia, winobluszcz pięciolistkowy
- Rosa LOVELY FAIRY, róża okrywowa
- Symphoricarpos ×chenaultii 'Hancock', śnieguliczka Chenaulta 'Hancock'.
- i inne

PNĄCZA

- Hedera helix, bluszcz
- Hydrangea petiolaris, Hortensja pnąca
- Parthenocissus tricuspidata 'Veitchii', winobluszcz trójklapowy
- Parthenocissus quinquefolia var. murorum, winobluszcz pięciolistkowy odm.murowa.
- i inne

TRAWY

- Calamagrostis ×acutiflora 'Karl Foerster', trzcinnik ostrokwiatowy 'Karl Foerster'
- Miscanthus sinensis, miskant chiński
- Pennisetum alopecuroides, rozplenica japońska
- i inne

BYLINY

- Echinacea purpurea, jeżówka purpurowa
- Rudbeckia fulgida, rudbekia błyskotliwa
- i inne



PODSUMOWANIE I WIĘCEJ INFORMACJI

Wszystkie wytyczne dotyczące zarówno nowej, jak i istniejącej już zieleni zostały uwzględnione w koncepcji, a wskazane newralgiczne miejsca poddano szczegółowej analizie. W projekcie znalazły się także sugestie mieszkańców dotyczące projektowanych zmian w zakresie ciągów komunikacyjnych, takie jak naprawa i przebieg sieci chodników, oraz proponowane elementy małej architektury. Koncepcja uwzględnia przebieg zaprojektowanego w 2017 na zlecenie ZDM ciągu pieszo-rowerowego. Zgodnie z zaleceniem Komitetu Sterującego projektanci zarekomendowali poszukiwanie innych rozwiązań niż budowa ekranów akustycznych z uwzględnieniem dalszego uspokajania ruchu.

Realizacja przekształceń ulic na podstawie kierunków wskazanych w koncepcji, będzie wieloletnim procesem podzielonym na etapy.

Pierwszy z nich rozpocznie się już w roku 2018 – będzie to wykonanie przez Zarząd Zieleni nasadzeń drzew, dla których nie są wymagane dodatkowe uzgodnienia i istotne zmiany istniejącego zagospodarowania.

Przekształcenia w terenie będą kilkuletnie, powiązane z działaniami różnych jednostek miejskich m.in. z Zarządu Dróg Miejskich.

Jeśli chcesz...

- ☛ Zapoznać się ze szczegółami zaproponowanej koncepcji
<http://zzw.waw.pl/2018/11/21/raporty-z-konsultacji-spoecznych-zazielenmy-ulice>
- ☛ Skontaktować się z ogrodnikiem odpowiedzialnym za teren ro5@zzw.waw.pl
- ☛ Przeczytać raporty z konsultacji społecznych prowadzonych na innych ulicach
<http://zzw.waw.pl/2018/11/21/raporty-z-konsultacji-spoecznych-zazielenmy-ulice>
- ☛ Dowiedzieć się więcej o projekcie Zazieleniamy Ulice:
<http://zzw.waw.pl/2017/05/25/zieloneulice-warszawy/>
- ☛ Skontaktować się z nami:
Zarząd Zieleni m.st. Warszawy
ul. Hoża 13a, 00-528 Warszawa
tel. +48 22 277 42 00, fax: +48 22 277 42 01
e-mail: kontakt@zzw.waw.pl
strona www: zzw.waw.pl
fb: [ZielenWarszawska](https://www.facebook.com/ZielenWarszawska)