CORAZ LEPSZA ZIELEŃ
DZIĘKI TWOIM OPINIOM

zakochaj się w Warszawie

ZAZIELEŃMY **POŁCZYŃSKĄ I SZELIGOWSKĄ**

Raport z konsultacji społecznych
dotyczących ul. Połczyńskiej i Szeligowskiej

realizowanych
w ramach projektu
Zielone Ulice

Warszawa, 21 listopada 2018 r.

O PROJEKCIE

Dzięki zainicjowanemu przez Miasto Stołeczne Warszawa projektowi **Zielone Ulice**, największe stołeczne arterie zyskają nowe oblicze. Wspólnie z mieszkańcami i jednostkami miejskimi projektanci oraz architekci krajobrazu opracowali koncepcje zagospodarowania terenów zieleni wzdłuż kilkudziesięciu ulic. Wykonawcy wszystkich projektów zostali wyłonieni zgodnie z procedurami przetargowymi przez Zarząd Zieleni.

Raport ten stanowi podsumowanie najważniejszych tematów poruszanych podczas konsultacji oraz zawiera skrócony opis projektu koncepcyjnego nowego zagospodarowania ulicy.

Zadanie postawione przed projektantami było bardzo złożone. Projekt Zielone Ulice obejmuje swoim zasięgiem nie tylko tereny pasów drogowych, lecz również znacznie szerzej rozumiane wnętrza uliczne oraz powiązane z nimi tereny zieleni. Celem programu jest w pierwszej kolejności przeprowadzenie analizy obecnego sposobu zagospodarowania ulic oraz informacji o planowanych w ich obszarze inwestycjach. Następne kroki obejmowały zebranie potrzeb użytkowników tych przestrzeni i odkrycie na nowo ich potencjału. Na podstawie zgromadzonych wytycznych i uwag powstały kompleksowe koncepcje nowego obrazu ulic. Uwzględniają one niezbędne przebudowy mające służyć podniesieniu jakości przestrzeni, wzmocnieniu funkcji istniejących nasadzeń i ukształtowania nowych, bogatszych układów zieleni miejskiej.

Zakres konsultowanych ulic;
materiał wykorzystany podczas spotkania z mieszkańcami 13 stycznia 2018 r.

Projekt zielonych metamorfoz obejmuje obecnie 41 ulic. W przyszłości w proces zostaną włączone kolejne duże warszawskie arterie komunikacyjne.
Zarząd Zieleni m.st. Warszawy jest w trakcie pierwszych zmian: realizacji jesiennych nasadzeń drzew na ulicach stolicy. W ciągu kilku tygodni na warszawskich arteriach zostanie posadzonych tysiące drzew. Obwód pni drzew – w zależności od miejsca – waha się od 16 do nawet 40 cm. Wszystkie zasadzone rośliny objęte będą trzyletnią pielęgnacją.

PRZEBIEG KONSULTACJI

Konsultacje społeczne składały się z dwóch etapów.

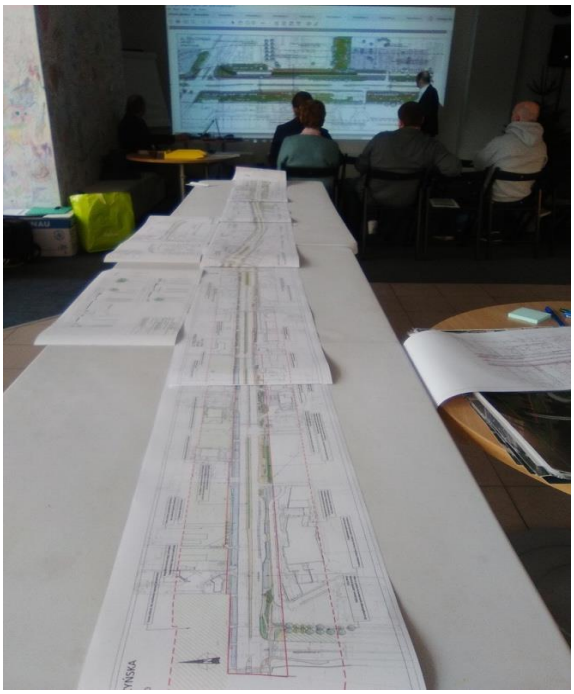
- I. Styczeń 2018 - pytanie o potrzeby związane z zielenią.

Spotkanie dot. Połczyńskiej i Szeligowskiej odbyło się 13 stycznia 2018 r. (sobota) w godz. 10:00-12:30 w Miejscu Aktywności Lokalnej „Dwa Jelonki", ul. Powstańców Śląskich 44.

- II. Marzec 2018 - rozmowa o koncepcji na zazielenienie ulic.

Spotkanie dot. Połczyńskiej i Szeligowskiej odbyło się 24 marca (sobota) w godz. 10:00-13:00 w SP nr. 82, ul. Górczewska 201.

Szczegółowy opis akcji informacyjnej i przebiegu konsultacji znajduje się w osobnym dokumencie pod linkiem: http://zzw.waw.pl/2018/11/21/raporty-z-konsultacji-spolecznych-zazielenmy-ulice/



Zbieranie wniosków w Miejscu Aktywności Lokalnej „Dwa Jelonki" przy ul. Powstańców Śląskich 44.

Prezentacja koncepcji w SP nr 82 przy ul. Górczewskiej 201

UWAGI Z PIERWSZEGO ETAPU KONSULTACJI

Podczas I etapu konsultacji zebrano 23 pytania / uwagi / postulaty (zachowano oryginalną formę zgłoszonych uwag).

ZIELEŃ

- Należy posadzić drzewa po wschodniej stronie ul. Szeligowskiej.
- Szpaler drzew wzdłuż całej ul. Szeligowskiej powinien nawiązywać do istniejących nasadzeń.
- Należy posadzić drzewa po północnej i południowej stronie ul. Połczyńskiej.
- Należy zadbać, aby nasadzenia zieleni w pasie pomiędzy jezdniami ul. Połczyńskiej uniemożliwiały samochodom zawracanie.
- Proszę o zazielenienie skweru na rogu ul. Połczyńskiej i ul. Szeligowskiej.
- Proponuję stworzenie miejskiej łąki kwietnej.
- Należy posadzić krzewy/drzewa w północno-wschodniej części Glinianek Sznajdra.

MAŁA ARCHITEKTURA

- Proponuję wymianę latarni wzdłuż ul. Połczyńskiej na wysokości Glinianek Sznajdra.
- Należy rozważyć umieszczenie ławki w pasie zieleni przy realizowanej ścieżce rowerowej, po południowej stronie ul. Połczyńskiej.

CIĄGI KOMUNIKACYJNE

- Trzeba naprawić chodnik wzdłuż ul. Połczyńskiej.
- Należy naprawić chodnik wzdłuż ul. Szeligowskiej.
- Proponuję odsunąć chodnik od jezdni wzdłuż ul. Szeligowskiej po stronie zachodniej i rozdzielić pasem zieleni.
- Postuluję poprowadzenie ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Połczyńskiej w kierunku centrum.

INNE

- Należy wybudować odpływy po północnej stronie ul. Połczyńskiej, na odcinku między ul. Sochaczewską a ul. Dostawczą.

UWAGI Z PIERWSZEGO ETAPU KONSULTACJI

Proponowane zmiany w zakresie zieleni w zdecydowanej większości znalazły się w koncepcji. Duża część nasadzeń wymaga zastosowania ekranów antykorzennych ze względu na duże zagęszczenie infrastruktury podziemnej.

Oba postulaty dotyczące zmian w zakresie małej architektury zostaną zrealizowane. Pierwsze ławki pojawią się wzdłuż nowo wyremontowanych chodników wiosną 2019 roku.

W ramach postulowanych zmian w zakresie ciągów komunikacyjnych w projekcie uwzględniono naprawy chodników wzdłuż ulic Połczyńskiej i Szeligowskiej.

Niemożliwe okazało się wprowadzenie postulowanych zmian dotyczących przebiegu chodnika wzdłuż ulicy Szeligowskiej. Obszar pasa drogowego na tym odcinku podlega ciągłym zmianą i uzgodnieniom w kwestii zjazdów do osiedla i infrastruktury podziemnej.

Projekt uwzględnia drogę rowerową wzdłuż ulicy Połczyńskiej zgodnie z koncepcją wykonaną na zlecenie ZDM - Zarządu Dróg Miejskich.

Wybudowanie odpływów po północnej stronie ul. Połczyńskiej nie może zostać zrealizowane w ramach tego projektu, ponieważ mieści się w kompetencjach innych instytucji miejskich (ZDM, MPWiK- Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji).

*Odpowiedzi na szczegółowe pytania dotyczące koncepcji można znaleźć w opisie koncepcji pod linkiem:
http://zzw.waw.pl/2018/11/21/raporty-z-konsultacji-spolecznych-zazielenmy-ulice/
lub w tabeli zawierającej pełną listę zgłoszonych podczas konsultacji uwag: prośbę o przesłanie tabeli kierować pod adres konsultacje@zzw.waw.pl

UWAGI Z DRUGIEGO ETAPU KONSULTACJI

Podczas II etapu konsultacji zebrano 13 pytań / uwag / postulatów (zachowano oryginalną formę zgłoszonych uwag).

DRZEWA I KRZEWY

- Koncepcja powinna uwzględniać aktualną inwentaryzację drzew i krzewów.
- Jakiego typu krzewy będą sadzone?
- Należy zadbać o spójność gatunkową nowych nasadzeń z istniejącymi na terenie pomnika przyrody Alei Mory.

TRAWNIKI

- Czy zostanie trawnik w pasie między jezdniami?
- Postuluję o ograniczenie koszenia na powierzchni trawników z roślinnością synantropijną.

CHODNIKI

- Należy zaprojektować ścieżkę wzdłuż parkingu P+R od przystanku autobusowego do parku Anieli Krzywoń.
- Należy rozszerzyć sieć chodników o możliwość pieszego dojścia do przystanku tramwajowego przy parkingu P+R Połczyńska.

INNE

- Trzeba uzyskać plany zagospodarowania terenu przy ul. Szeligowskiej (inwestycja Lazurowe Ogrody).
- Na czym polega przebudowa glinianek Sznajdra?
- Co zamiast rowów odwadniających?

UWAGI Z DRUGIEGO ETAPU KONSULTACJI

Przedstawiona koncepcja wykonana jest w oparciu o aktualną inwentaryzację drzew i krzewów.

Aleja pomnik przyrody Mory nie wchodzi w zakres tego opracowania, ponieważ jest w kręgu zainteresowań Wydziału Ochrony Środowiska.

W przypadku trawników z roślinnością synantropijną, przewiduje się maksymalnie 2 koszenia na sezon.

Obie proponowane zmiany w zakresie sieci chodników uwzględniono w końcowym projekcie.

Teren inwestycji „Lazurowe Ogrody" jest poza zakresem opracowania. Inwestor został zobowiązany do uzgadniania prac, mających wpływ na zmianę zagospodarowania terenu w pasie drogowym ul. Szeligowskiej, z Zarządem Zieleni.

Koncepcja nie likwiduje rowów odwadniających, a jedynie zmienia ich charakter obsadzenia roślinnego.

*Odpowiedzi na szczegółowe pytania dotyczące koncepcji można znaleźć w opisie koncepcji pod linkiem:
http://zzw.waw.pl/2018/11/21/raporty-z-konsultacji-spolecznych-zazielenmy-ulice/
lub w tabeli zawierającej pełną listę zgłoszonych podczas konsultacji uwag: prośbę o przesłanie tabeli kierować pod adres konsultacje@zzw.waw.pl

NAJWAŻNIEJSZE ZAŁOŻENIA KONCEPCJI

Ostateczna koncepcja jest wynikiem konsultacji i zakłada uzupełnienia w zagospodarowaniu ulicy, bez przebudowy jej zasadniczej struktury.

Ingerencje budowlane w jezdnie i chodniki polegają na posadzeniu drzew w pasie dzielącym jezdnię w rejonie skrzyżowania z ul. Lazurową, a na pozostałym odcinku pasa - posadzenie krzewów.

W bezpośrednim sąsiedztwie jezdni zaprojektowano przekształcenie trawnika poprzez dosadzenie gatunków roślin synantropijnych (tzn. przystosowanych do życia w środowisku silnie przekształconym przez człowieka), odpornych na negatywne wpływy komunikacyjne.

W koncepcji projektanci uwzględnili uzupełnienie i dodanie nowych nasadzeń rzędowych drzew i krzewów wzdłuż ulicy.

Zaplanowali założenie „ogrodów deszczowych" w miejscach rowów odwadniających jezdnie.

W koncepcji podkreślono powiązanie ulicy z pobliskimi terenami zieleni. Dotyczy to dojścia do parku osiedlowego przy ul. Anieli Krzywoń oraz terenu (i okolic) Glinianek Sznajdra.

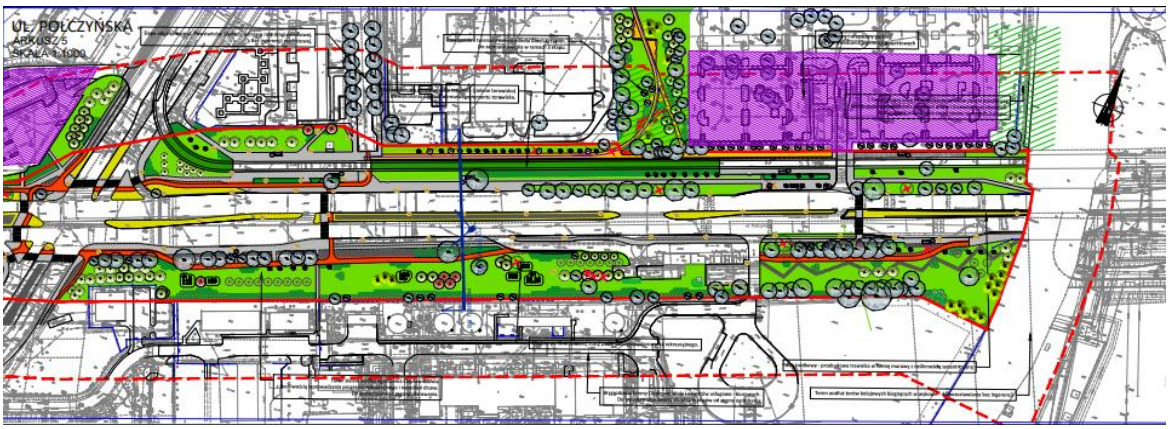
W koncepcji uwzględniono przebudowę ulicy, która jest realizowana przez Zarząd Dróg Miejskich od jesieni 2018 roku, a polega na budowie ścieżek rowerowych
i chodników".

Zagospodarowanie terenów przy ulicy

JAKIE ZMIANY PLANUJEMY?

NA ODCINKU WSCHODNIM, POMIĘDZY TORAMI KOLEJOWYMI A UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH

Opis koncepcji oraz rysunki zamieszczone są pod linkiem:
http://zzw.waw.pl/2018/11/21/raporty-z-konsultacji-spolecznych-zazielenmy-ulice/



fragment od ul. Powstańców Śląskich do torów (Arkusz 5)

Wzdłuż południowej jezdni Zarząd Dróg Miejskich zaplanował budowę ścieżki rowerowej, przebudowę chodnika i nasadzenia zieleni. Inwestycja rozpocznie się jeszcze w tym roku (2018). Koncepcja ta uwzględnia inwestycję w całości, dodając tylko dodatkowe nasadzenia.

Oprócz tego planujemy:

- Wykorzystać teren zieleni, który znajduje się wzdłuż budynków Ciepłowni Wola. Teren można przekształcić w miejsce rekreacyjno-sportowe. Zaplanowano tam zestaw urządzeń do street workout-u. Urządzania zlokalizowano w rejonie likwidowanej stacji paliw oraz w kierunku zachodnim od ul. Dźwigowej. Na terenie istnieje możliwość wprowadzenia nieregularnych (swobodnych) nasadzeń drzew, w większości z koniecznością zabezpieczeń antykorzennych (są one ograniczone ze względu na liczne podziemne zbrojenie terenu). Wzdłuż ogrodzenia ciepłowni zaprojektowano nasadzenia z różnych gatunków krzewów..

JAKIE ZMIANY PLANUJEMY?

NA ODCINKU WSCHODNIM, POMIĘDZY TORAMI KOLEJOWYMI A UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH c.d.

- Przekształcić trawnik, który znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie obydwu jezdni. Zmiana polegałaby na dosadzeniu gatunków roślin synantropijnych, tzn. przystosowanych do życia w środowisku silnie przekształconym przez człowieka, odpornych na negatywne wpływy komunikacyjne. Przewidujemy ograniczyć wykaszanie trawników do jednego, maksymalnie dwóch w ciągu sezonu". Pozostałe powierzchnie biologicznie czynne, nieobsadzone przez krzewy, należy utrzymać jako trawniki.

Rekomendujemy, aby torowisko biegnące w północnej części ulicy przekształcić w tzw. „zielone torowisko".

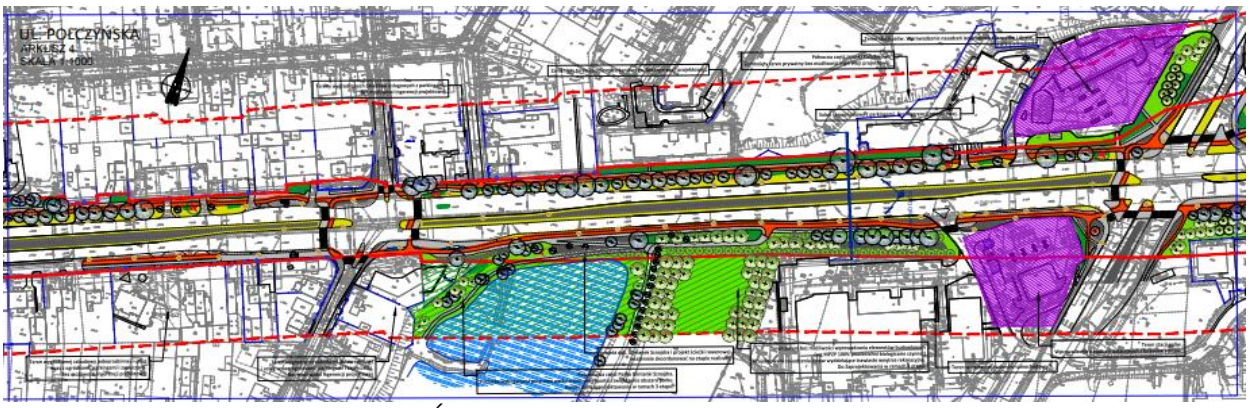
Pomiędzy parkingiem „park and ride", a obiektami usługowo – biurowymi jest nieurządzony pas zieleni powiązany z parkiem osiedlowym przy ul. Anieli Krzywoń. W koncepcji zakładamy powiązanie ulicy z tym parkiem, poprzez:

- Budowę chodnika o szerokości 2,5 m wzdłuż torowiska. Torowisko zostanie odizolowane od chodnika barierą o wysokości min. 110 cm. Projektowany chodnik, wraz towarzyszącą mu barierą, rozciąga się od dawnej ul. Powstańców Śląskich do wjazdu na parking „park and ride".
- Urządzenie, na terenie łączącym ulicę z parkiem osiedlowym przy ul. Anieli Krzywoń, niewielkiego zieleńca z miejscami do siedzenia, oświetleniem fotowoltaicznym (wykorzystującym energię słoneczną) oraz posadzenie bogatej roślinności, w tym roślinności ozdobnej (drzewa, krzewy, byliny, trawy ozdobne).

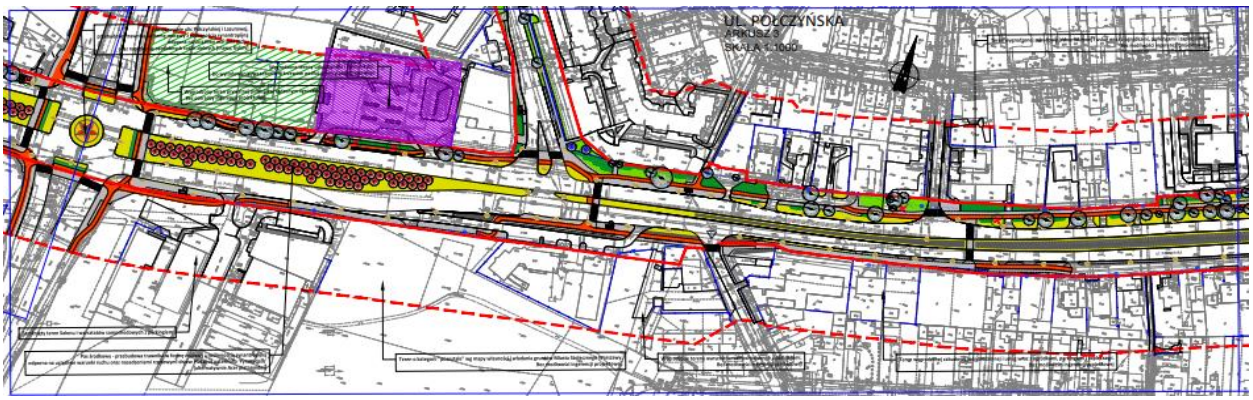
JAKIE ZMIANY PLANUJEMY?

NA ODCINKU ŚRODKOWYM, OD UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH DO UL. LAZUROWEJ

Opis koncepcji oraz rysunki zamieszczone są pod linkiem:
http://zzw.waw.pl/2018/11/21/raporty-z-konsultacji-spolecznych-zazielenmy-ulice/



fragment od ul. Powstańców Śląskich do okolic ul. Tkaczy (Arkusz 4)



fragment od okolic ul. Lustrzanej do ul. Lazurowej (Arkusz 3)

Na tym obszarze zaplanowaliśmy:

- Dosadzić drzewa w pasie drogowym w rejonie Glinianek Sznajdra. Na tym odcinku pas drogowy jest stosunkowo wąski. Jedynie w rejonie Glinianek Sznajdra jest możliwość dosadzenia drzew. Ograniczone są również powierzchnie nasadzeń pod krzewy.

JAKIE ZMIANY PLANUJEMY?

NA ODCINKU ŚRODKOWYM, OD UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH DO UL. LAZUROWEJ c.d.

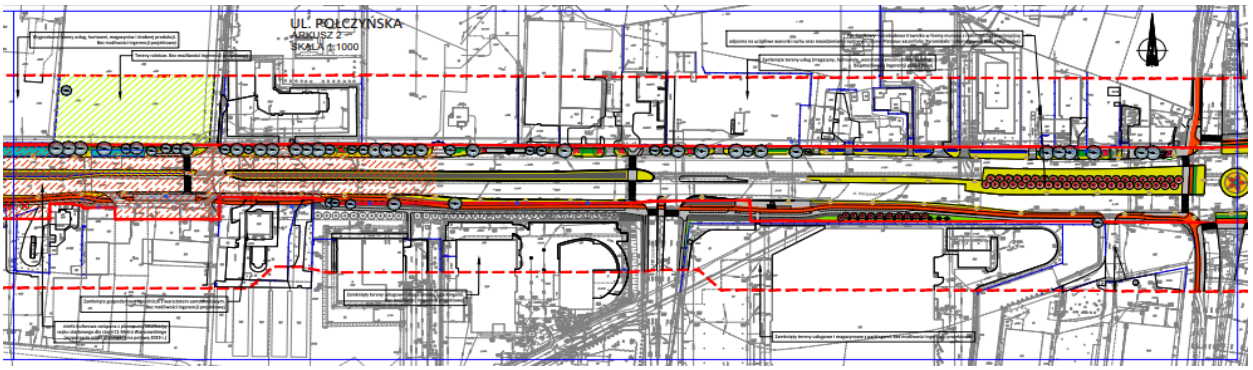
- Dodać rzędowe nasadzenia krzewów, wzdłuż granic pasa drogowego (tam gdzie miejsce na to pozwala). Krzewy spełnią funkcje izolacyjne.
- Przekształcić trawnik, który znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie obydwu jezdni. Zmiana polegałaby na dosadzeniu gatunków roślin synantropijnych, tzn. przystosowanych do życia w środowisku silnie przekształconym przez człowieka, odpornych na negatywne wpływy komunikacyjne. Przewidujemy ograniczyć wykaszanie trawników do jednego, maksymalnie dwóch w ciągu sezonu". Pozostałe powierzchnie biologicznie czynne, nieobsadzone przez krzewy, należy utrzymać jako trawniki.
- Dosadzić drzewa w pobliżu skrzyżowania z ul. Lazurową. W pobliży tego skrzyżowania pas dzielący znacznie się poszerza, co stwarza możliwości wprowadzenia nasadzeń drzew z osłonami antykorzennymi.

Rejon Glinianek Sznajdra jest szczególnym miejscem ze względu na parkowy charakter, z otwartym zbiornikiem wodnym. Do Glinianek przylega nieurządzony teren zieleni, który wraz z Gliniankami ma bardzo duży potencjał urządzenia tam małego parku z różnorodnym programem rekreacyjno-wypoczynkowym, co w tej koncepcji rekomendujemy.

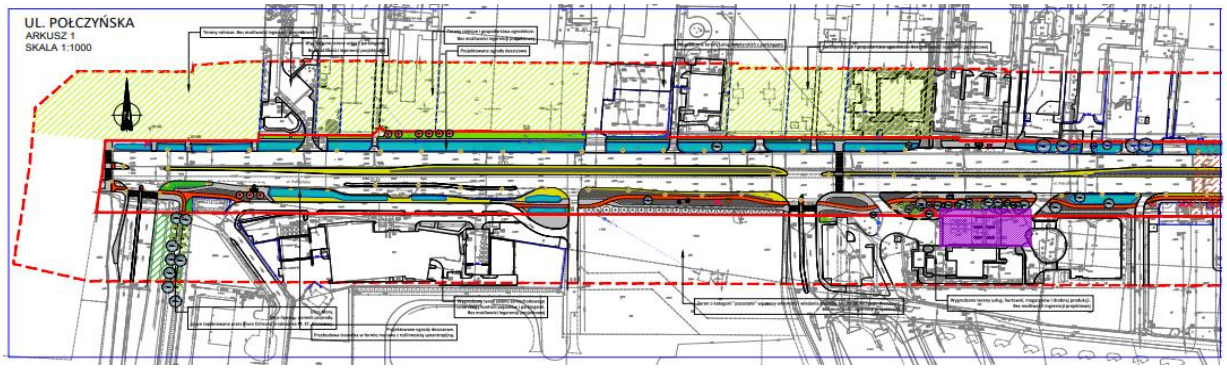
JAKIE ZMIANY PLANUJEMY?

NA ODCINKU ZACHODNIM, OD UL. LAZUROWEJ DO GRANIC MIASTA

Opis koncepcji oraz rysunki zamieszczone są pod linkiem:
http://zzw.waw.pl/2018/11/21/raporty-z-konsultacji-spolecznych-zazielenmy-ulice/



fragment od okolic ul. Lazurowej do okolic ul. Sochaczewskiej (Arkusz 2)



fragment od okolic ul. Sochaczewskiej do granic miasta (Arkusz 1)

Wzdłuż obydwu jezdni Zarząd Dróg Miejskich zaplanował budowę ścieżki rowerowej, przebudowę chodnika i nasadzenia zieleni. Koncepcja ta uwzględnia inwestycję w całości, dodając tylko dodatkowe nasadzenia. Pomiędzy ul. Dostawczą a Sochaczewską ścieżka rowerowa i chodnik wykraczają poza granice pasa drogowego. Na tym odcinku pas drogowy jest nadal wąski. Miejscami występują obszary wzdłuż jezdni gdzie występuje możliwość sadzenia rzędów drzew.

JAKIE ZMIANY PLANUJEMY?

NA ODCINKU ZACHODNIM, OD UL. LAZUROWEJ DO GRANIC MIASTA c.d.

W rejonie ul. Sochaczewskiej, po obu jej stronach, w koncepcji wyznaczono 150 m strefę buforową związana z lokalizacją stacji C1 metra i lokalizacją szybu startowego. W strefie tej nie przewidziano sadzenia drzew.

W zakresie zieleni planujemy:

- Dosadzić drzewa w pobliżu skrzyżowania z ul. Lazurową. W pobliży tego skrzyżowania pas dzielący znacznie się poszerza, co stwarza możliwości wprowadzenia nasadzeń drzew z osłonami antykorzennymi. Okrągłą wyspę skrzyżowania planujemy obsadzić ozdobną roślinnością zielną, taką jak byliny, trawy oraz niskie krzewy.
- Przekształcić trawnik, który znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie obydwu jezdni. Zmiana polegałaby na dosadzeniu gatunków roślin synantropijnych, tzn. przystosowanych do życia w środowisku silnie przekształconym przez człowieka, odpornych na negatywne wpływy komunikacyjne. Przewidujemy ograniczyć wykaszanie trawników do jednego, maksymalnie dwóch w ciągu sezonu". Pozostałe powierzchnie biologicznie czynne, nieobsadzone przez krzewy, należy utrzymać jako trawniki.
- Dodać rzędowe nasadzenia krzewów, wzdłuż granic pasa drogowego (tam gdzie miejsce na to pozwala). Krzewy spełnią funkcje izolacyjne.

Oprócz tego planujemy :

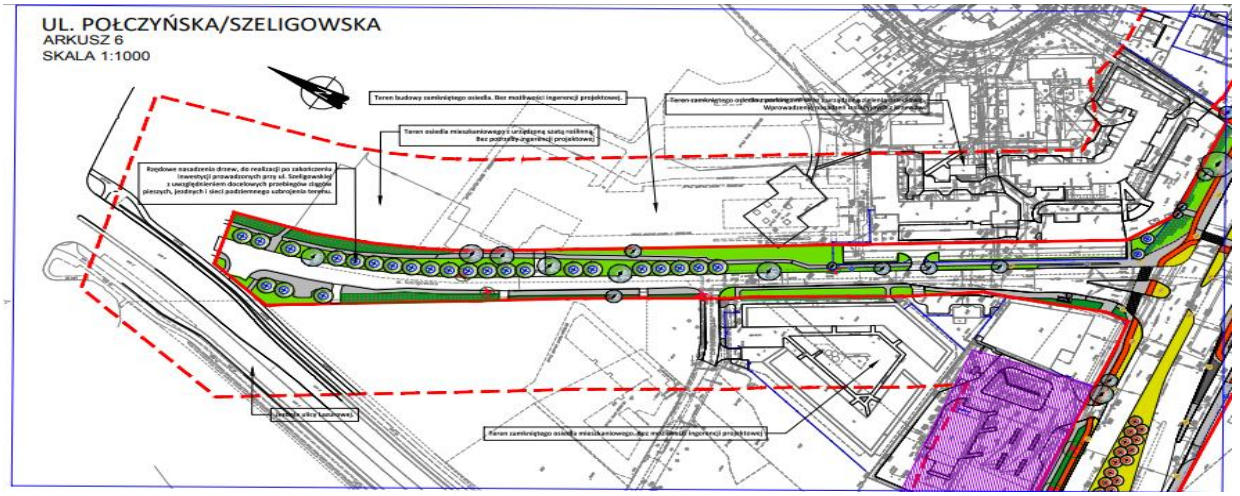
- Wymianę chodnika na odcinku od ul. Sochaczewskiej, po północnej stronie, do granic miasta.
- Budowę „ogrodów deszczowych". Począwszy od ul. Sochaczewskiej, ulica odwadniana jest za pomocą rowów odwadniających. Występują one wzdłuż obydwy jezdni, jednak po stronie północnej jest ich znacznie więcej. Zakładanie ogrodów deszczowych wiąże się z pogłębieniem rowów (stworzeniem niecek), wyłożeniem drenującą warstwą (kruszywo) i wyścieleniem warstwy podłoża pod odpowiedni zestaw roślin. Takie rozwiązanie pozwoli na poprawę warunków odwodnienia terenu, znacznie zmniejszy zalewanie chodnika.

Do zachodniej części ulicy Połczyńskiej dochodzi ul. Mory, która jest obsadzona aleją lipową chronioną jako pomnik przyrody. Aleja Mory rozpoczyna się poza granicami pasa drogowego, niemniej stanowi ważne powiązanie z terenem objętym koncepcją. Aleja jest aktualnie przedmiotem prac zabezpieczających Biura Ochrony Środowiska
i w związku z tym uznaje się, że problem ochrony, określenia potrzeby zabiegów fitosanitarnych dla chronionego drzewostanu oraz ewentualnych dosadzeń jest realizowany.

JAKIE ZMIANY PLANUJEMY?

W OBRRĘBIE UL. SZELIGOWSKIEJ, NA ODCINKU UL. POŁCZYŃSKA – UL. LAZUROWA

Opis koncepcji oraz rysunki zamieszczone są pod linkiem:
http://zzw.waw.pl/2018/11/21/raporty-z-konsultacji-spolecznych-zazielenmy-ulice/



fragment ul. Szeligowska (Arkusz 6)

Wzdłuż długiego odcinka ul. Szeligowskiej prowadzane są budowy osiedli mieszkaniowych. W tych miejscach, gdzie układ terenów zieleni jest już ustalony projektowane są nasadzenia krzewów oraz trawników.
W koncepcji uwzględniliśmy rzędowe nasadzenia drzew oraz krzewów izolacyjnych wzdłuż ulicy, pod warunkiem ich dalszego zweryfikowania na etapie projektów wykonawczych, z uwzględnieniem rozwiązań sytuacyjnych obiektów powstających przy ulicy (wjazdy, przebiegi chodników, itp.) oraz sieci uzbrojenia terenu, jakie mogą w tym obszarze powstać.

KOLEJNOŚĆ REALIZACJI INWESTYCJI

Ze względu na specyfikę inwestycji konieczne jest, by prace w terenie prowadzone były stopniowo. Proponujemy podział na następujące etapy:

ETAP 0

Związany jest z prowadzoną budową ścieżki rowerowej, przebudową chodnika i towarzyszącymi nasadzeniami. Inwestycja została rozpoczęta przez ZDM w roku 2018. Jest to niezależna inwestycja, w ramach której zostanie zrealizowana część nasadzeń ulicznych, które zostaną uzupełnione przez Zarząd Zieleni w ramach dalszych etapów.

ETAP 1

Obejmuje posadzenie drzew, których lokalizacja nie wymaga uzgodnień i decyzji, w miejscach, gdzie nie ma zagrożenia, że nastąpi kolizja. W ramach tego etapu należy przeprowadzić niezbędne zabiegi pielęgnacyjne i sanitarne na drzewostanie, w tym usunąć drzewa zamierające i zagrażające bezpieczeństwu.

ETAP 2

Przeprowadzenie pozostałych nasadzeń, za wyjątkiem nasadzeń w ul. Szeligowskiej, oraz innych elementów, takich jak budowa nawierzchni placów wypoczynkowych, elementów małej architektury i ogrodów deszczowych. Ta część będzie wymagała uzgodnienia z zarządcą pasa drogowego i gestorami sieci, w pobliżu których projektowane są nasadzenia drzew.

KOLEJNOŚĆ REALIZACJI INWESTYCJI

ETAP 3

W ramach 3 etapu oczekuje się, że kwestie przyszłego zagospodarowania terenów wzdłuż ul. Szeligowskiej (budowy osiedli realizowane przez firmy prywatne) zostaną już definitywnie ustalone. Zakładamy, że do 2020 będą już jasno określone lub zrealizowane wjazdy na tereny osiedli, infrastruktura podziemna obsługująca budowane osiedla, a geometria jezdni z chodnikami będzie już wyznaczona. Wówczas możliwe będzie urealnienie projektu zieleni. Do tego czasu rozwiązania dotyczące nasadzeń w ul. Szeligowskiej należy traktować jako obligatoryjną wytyczną dla innych rozwiązań dotyczących ul. Szeligowskiej, a wszelkie rozwiązania projektowe uzgadniać z ZZW.

Dotyczy terenów znajdujących się poza pasem ruchu, ale będących w granicach powiązań. Są to następujące obszary:

- Nieurządzony teren zieleni pomiędzy parkingiem „park and ride", a obiektami usługowo – biurowymi, powiązany z parkiem osiedlowym przy ul. Anieli Krzywoń. Koncepcja zakłada powiązanie ulicy z tym parkiem. Na terenie łączącym oba obszary projektowane jest urządzenie niewielkiego zieleńca z szerokim dojściem, miejscami do siedzenia, małą architekturą, oświetleniem fotowoltaicznym (wykorzystującym energię słoneczną) oraz różnorodną roślinnością.

- Glinianki Sznajdera są szczególnym miejscem ze względu na parkowy charakter z otwartym zbiornikiem wodnym. Do Glinianek przylega nieurządzony teren zieleni, który, wraz z Gliniankami, ma bardzo duży potencjał urządzenia tam parku z różnorodnym programem rekreacyjno - wypoczynkowym.

PODSUMOWANIE I WIĘCEJ INFORMACJI

Wszystkie wytyczne, dotyczące zarówno nowej, jak i istniejącej już zieleni, zostały uwzględnione w projekcie, a wskazane newralgiczne miejsca poddano szczegółowej analizie. W projekcie znalazły się również sugestie mieszkańców, dotyczące projektowanych zmian w zakresie ciągów komunikacyjnych, takie jak naprawa i przebieg sieci chodników. Projekt uwzględnia drogę rowerową wzdłuż ulicy Połczyńskiej zgodnie z koncepcją wykonaną na zlecenie ZDM. Opracowana koncepcja nie uwzględnia wybudowania odpływów wzdłuż ulicy i likwidacji istniejących rowów odwadniających.

Realizacja przekształceń ulic, na podstawie kierunków wskazanych w koncepcji, będzie wieloletnim procesem podzielonym na etapy.
Pierwszy z nich rozpocznie się już w tym roku – będzie to wykonanie przez Zarząd Zieleni nasadzeń drzew, dla których nie są wymagane dodatkowe uzgodnienia i istotne zmiany istniejącego zagospodarowania.
W roku 2019 planowane jest rozpoczęcie szczegółowych prac projektowych dot. ulicy. Kolejny etap to uzyskanie niezbędnych uzgodnień, następnie wyłonienie wykonawców. Przekształcenia w terenie będą kilkuletnie, powiązane z działaniami różnych jednostek miejskich, m.in. Zarządu Dróg Miejskich, Tramwajów Warszawskich.

Jeśli chcesz…

- Zapoznać się ze szczegółami zaproponowanej koncepcji; http://zzw.waw.pl/2018/11/21/raporty-z-konsultacji-spolecznych-zazielenmy-ulice/tp
- Obejrzeć pełną listę zgłoszonych podczas konsultacji uwag: konsultacje@zzw.waw.pl
- Skontaktować się z ogrodnikiem odpowiedzialnym za teren Bemowa ro3@zzw.waw.pl
- Przeczytać raporty z konsultacji społecznych prowadzonych na innych ulicach http://zzw.waw.pl/2018/11/21/raporty-z-konsultacji-spolecznych-zazielenmy-ulice/
- Dowiedzieć się więcej o projekcie Zazieleniamy Ulice: http://zzw.waw.pl/2017/05/25/zieloneulice-warszawy/
- Skontaktować się z nami:
  Zarząd Zieleni m.st. Warszawy
  ul. Hoża 13a, 00-528 Warszawa
  tel. +48 22 277 42 00, fax: +48 22 277 42 01
  e-mail: kontakt@zzw.waw.pl
  strona www: zzw.waw.pl
  fb: ZielenWarszawska